

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС

**ИНФОРМАЦИЯ
ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС**

на инвестиционно предложение

**Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от
км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км
22+012.35 (≡ км 22+225)**

септември, 2024 г

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Информация за контакт с възложителя	1
I.1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице	1
I.2. Пълен пощенски адрес	1
I.3. Телефон, факс и e-mail	1
I.4. Лице за контакт	1
II. Резюме на инвестиционното предложение	1
II.1. Характеристики на инвестиционното предложение:	1
а) Размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост.....	1
б) Взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.....	12
в) Използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие.....	12
г) Генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране и отпадъчни води .	13
д) Замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда	17
е) Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение	18
ж) Рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.....	21
II.2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството	21
II.3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС	22
II.4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура	22
II.5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване	22
II.6. Предлагани методи за строителство	23
II.7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение	23
II.8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях	24
II.9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение	29
II.10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа	29
II.11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство)	31
II.12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение	31

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (реhabилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно	31
III.1. Съществуващо и одобрено земеползване	31
III.2. Мочурища, крайречни области, речни устия	31
III.3. Крайбрежни зони и морска околна среда	31
III.4. Планински и горски райони	31
III.6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа	33
III.7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност	33
III.8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита	34
IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение	35
IV.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии	35
IV.1.1. Въздействия върху населението и човешкото здраве	35
IV.1.2. Въздействия върху материалните активи.....	38
IV.1.3. Въздействия върху културното наследство.....	41
IV.1.4. Въздействия върху въздуха.....	42
IV.1.5. Въздействия върху водите	44
IV.1.6. Въздействия върху почвата.....	49
IV.1.7. Въздействия върху земните недра	52
IV.1.8. Въздействия върху ландшафта.....	54
IV.1.9. Въздействия върху климата	55
IV.1.10. Въздействия върху биологичното разнообразие и неговите елементи	57
IV.2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение	61
IV.3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия	62
IV.4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)	62
IV.4.1. Население и човешко здраве	68
IV.4.2. Биологичното разнообразие, като се отделя особено внимание на видовете и местообитанията - предмет на опазване на защитените зони от Националната екологична мрежа	68
IV.4.3. Земни недра	70
IV.4.4. Почви	70
IV.4.5. Води – повърхностни и подземни.....	70
IV.4.6. Въздух и климат	71
IV.4.7. Материални активи	72
IV.4.8. Културно наследство.....	72
IV.4.9. Ландшафт	73
IV.5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.)	73
IV.6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието	74

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

IV.7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието	74
IV.8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения	74
IV.9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията	75
IV.10. Трансграничен характер на въздействието	75
IV.11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве	75
V. Обществен интерес към инвестиционното предложение	79
VI. Приложения	79

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ

Таблица 1 Генерирани отпадъци по време на строителството	14
Таблица 2 Генерирани отпадъци по време на експлоатацията	16
Таблица 3 – Зони за защита на водите	33
Таблица 4 Оценка на екологичното и химичното състояние на повърхностните водни тела в обхвата на ИП.....	45
Таблица 5 Цели за опазване по отношение на екологичното състояние на повърхностните водни тела в обхвата на ИП	45
Таблица 6 Цели за опазване по отношение на химичното състояние на повърхностните водни тела в обхвата на ИП	46
Таблица 7 Основни характеристики на подземните водни тела в обхвата на ИП	47
Таблица 8 – Критерии за оценка степента на въздействията	64
Таблица 9 - Мерки	75

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ

Фигура 1 Карта на опасността от свлачища в България (източник: ГИС на МРРБ)	20
Фигура 2 Преминаване на път III-868 "Рудозем-Смолян" през Защитена местност "Връх Средногорец"	24
Фигура 3 Защитени територии по ЗЗТ в близост до път III-868 "Смолян-Рудозем"	25
Фигура 4 Защитени зони по Закона за биологичното разнообразие в близост до път III-868	26
Фигура 5 Разстояние между границите на ЗЗ "Триград-Мурсалица" и път III-868.....	26
Фигура 6 Разстояние между границите на ЗЗ "Родопи - Западни" и път III-868	27
Фигура 7 Разстояние между границите на ЗЗ "Циганско градище" и път III-868.....	27
Фигура 8 Участъци, в които инвестиционното предложение минава в непосредствена близост до обекти на здравна защита - жилищни сгради	28
Фигура 9 Преминаване на ИП през гр. Смолян	29
Фигура 10 Преминаване на ИП през с. Фатово.....	29
Фигура 11 Преминаване на ИП през гр. Рудозем	29
Фигура 12 Чувствителни зони	30
Фигура 13 Ландшафтно райониране	34
Фигура 14 Водосбори на повърхностните водни тела в обхвата на ИП.....	44
Фигура 15 Подземни водни тела в обхвата на инвестиционното предложение	48
Фигура 17 Почвено-географско райониране на България (Нинов, 1997) и местоположение на ИП.....	49
Фигура 18 Фрагмент от карта почвени типове и подтипове (Нинов, 1997).....	50
Фигура 19 Образува се от ерозията окоп в участъка от път III-868 след кръстовището за с. Смилян.....	51
Фигура 20 Климатични области и райони (по Велев, 1997), 1-граница на област; 2-граница на район (География на България, БАН, 2002 г.)	56

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

АБРЕВИАТУРА	ЗНАЧЕНИЕ
ДВГ	Двигател с вътрешно горене
ГКПП	Гранично контролно-пропускателен пункт
ГОП	Горен оценъчен праг
ЗВ	Закон за водите
ЗЗ	Защитена зона
ЗЗТ	Закон за защитените територии
ЗКН	Закон за културното наследство
ЗООС	Закон за опазване на околната среда
ЗУО	Закон за управление на отпадъците
ИАОС	Изпълнителна агенция по околна среда
ИП	Инвестиционно предложение
КАВ	Качество на атмосферния въздух
ЛОС	Летливи органични съединения
МАС	Мобилни автоматични станции
МЗ	Министерство на здравеопазването
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
МПС	Моторно превозно средство
МС	Министерски съвет
НАИМ-БАН	Национален археологически институт с музей към Българска академия на науките
НИНКН	Национален институт за недвижимо културно наследство
НУЕУЕЛ	Наредба №3 от 9 юни 2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии
НКЦ	Недвижими културни ценности
НСИ	Национален статистически институт
НСМОС	Национална система за мониторинг на околната среда
НС ПБЗН	Национална служба Пожарна безопасност и защита на населението
НТП	Начин на трайно ползване
ОСП	Ограничителни системи за пътища
ОУП	Общ устройствен план
ПВТ	Подземно водно тяло
ПДК	Пределно допустима концентрация
ППС	Пътно превозно средство
ПТП	Пътнотранспортно произшествие
ПУРБ	План за управление на речни басейни
ПУРН	План за управление на риска от наводнения
ПУСО	План за управление на строителните отпадъци
ПХ	Пожарен хидрант
РБУ	Район за басейново управление
РЗПРН	Райони със значителен потенциален риск от наводнения
РШ	Ревизионна шахта
Т	Силно модифицирано водно тяло
УОЗ	Устойчиви органични замърсители
ФПЧ	Фини прахови частици

I.ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

I.1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице

**Възложител - АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)
Седалище – гр. София 1606, бул. „Македония“ №3
Председател на УС инж. Йордан Вълчев**

I.2. Пълен пощенски адрес
гр. София 1606, бул. „Македония“ №3

I.3. Телефон, факс и e-mail

Телефон: 02/9173 257

E-mail: yu.karcheva@abv.bg

I.4. Лице за контакт
инж. Юлияна Кърчева – Главен експерт в отдел ОВОС и ОС, дирекция ИПОП

II.РЕЗЮМЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

II.1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) Размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост

Инвестиционното предложение представлява проект за основен ремонт (рехабилитация) на Път III-868 „Рудозем-Смолян“, който е част от Републиканската пътна мрежа. Трасето на ремонтираният участък ще съвпада изцяло с трасето на съществуващия път. Проектното начало на участъка км 0+000 е в оста на кръстовището с път II-86 „Средногорци – Рудозем – границата с Република Гърция“, при км 133+323. Проектната разработка започва с реконструкция на кръстовището. Краят на участъка съвпада с началото на нова асфалтова настилка – кръстовище с Главна пътна комуникация – Смолян.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и осигуряване на добро отводняване на пътната настилка.

Общата дължина на пътния участък е **22 012.35 м.**

Общата дължина на участъците в открит път е **20 565 м:**

➤ от км 1+171 до км 15+951 с дължина 14 780 м;

➤ от км 16+095 до км 21+971 с дължина 5 876 м.

Общата дължина на участъците при преминаване през населено място е **1 356.35 м:**

➤ от км 0+000 до км 1+171 с дължина 1 171 м – гр. Рудозем;

➤ от км 15+951 до км 16+095 с дължина 144 м – с. Фатово;

➤ от км 21+971 до км 22+012.35 с дължина 41.35 м – гр. Смолян.

Съгласно предоставените данни за „Средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение по Републиканските пътища“, натоварването на път III-868 е в размер на 687 МПС/дн/24ч.

Изготвеното проектно решение за ремонт на участъка се характеризира с пълно използване на съществуващата настилка. Общата му дължина, дължината на участъците в

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

открит път и дължината на участъците при преминаване през населено място са същите като за съществуващия пътен участък.

Съществуващо положение

Разглежданият път е двулентов с променлив габарит, вариращ между 8.00 м и 12.00 м ширина.

По повърхността на настилката има мрежовидни пукнатини, кръпки, незапълнени дупки и слягания.

Пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност. Има участъци, за които се налага цялостна реконструкция на настилката.

Дебелината на асфалтовите пластове варира между 7.0 и 8.0 см.

Пътната основа (подасфалтовите пластове от пътната конструкция) е представена от трошен камък с пясъчлив и пясъчливо-глинест запълнител, с дебелина между 13 и 48 см.

Съществуващите банкети са затревени, на места откъм изкопния скат почти липсват. В гр. Рудозем настилката е ограничена с бордюри с височина от 10 до 20 см, а при преминаването през с. Фатово и при влизането в гр. Смолян бетонови бордюри липсват. Тротоарите в гр. Рудозем са от стари бетонови плочи, а в края на населеното място са без трайно покритие – земни тротоари.

Извън населените места отводняването е повърхностно и се осъществява посредством необлицовани пътни окопи към съществуващи водостоци. Окопите са запълнени с наноси и не функционират нормално. Водостоците са почти изцяло затлачени, а радиетата им са обрасли с дървета и храсти, което възпрепятства нормалното им функциониране. Преобладаващата част от тях са с отвор от Ø40 до Ø60 см. Съществуващите казанчета и челни стени са изпълнени от каменна зидария и на места са разрушени. Нуждаят се от ремонт. На отделни места при съществуващи дерета, които пресичат пътя, липсват отводнителни съоръжения, което е довело до компрометиране на асфалтовото покритие и слягане на настилката.

Отводняване на високите насипи липсва – няма бетонови бордюри и отводнителни улеи.

Съществуващите ограничителни системи за пътища (ОСП), обезпечавщи безопасността на движението, не са достатъчни и не са в добро състояние. По дължината на пътя се редуват необезопасени подпорни стени и насипи с височина по-голяма от три метра.

Хоризонталната маркировка извън населените места с времето е заличена. Вертикалната пътна сигнализация не е в добро състояние, а съществуващите вертикални пътни знаци, обезпечавщи безопасността на движението, са недостатъчни. Нуждаят се от подмяна и актуализация, съгласно развитието на трасето на пътя в план и профил.

Проектна скорост

Проектната скорост на движение е между 30 км/ч и 50 км/ч. Определена е спрямо скоростта, с която позволява да се пропътува съответният ситуационен елемент – ситуационна крива, както следва:

- 50 км/ч за следните участъци:
 - от км 1+250 до км 1+650 в открит път;
 - от км 21+971 до км 22+012.35 (гр. Смолян).
- 40 км/ч за следните участъци:
 - от км 0+000 до км 1+250 (гр. Рудозем);
 - от км 6+510 до км 8+300;
 - от км 9+190 до км 10+210;
 - от км 10+650 до км 13+540;
 - от км 15+951 до км 16+095 (с. Фатово);
 - от км 16+095 до км 17+070;

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- от км 17+540 до км 18+280;
- от км 19+410 до км 21+971.

➤ 30 км/ч за следните участъци:

- от км 1+650 до км 6+510;
- от км 8+300 до км 9+190;
- от км 10+210 до км 10+650;
- от км 13+540 до км 15+951;
- от км 17+070 до км 17+540;
- от км 18+280 до км 19+410.

Проектен габарит

Проектните габарити са приети така, че проектното решение да не напуска обхвата на съществуващия път и са както следва:

В открит път:

- от км 1+171 до км 2+257:
 - ленти за движение 2x3.75 м до 2x4.50 м в права
 - уширение в крива от 1.00 м до 3.50 м
- от км 2+257 до км 3+265:
 - ленти за движение 2x3.75 м в права
 - уширение в крива от 0.50 м до 2.5 м
- от км 3+265 до км 3+464:
 - ленти за движение 3.50 м + 3.25 м в права
 - уширение в крива от 0.00 м до 2.0 м
- от км 3+464 до км 4+445:
 - ленти за движение 2x3.00 м в права
 - уширение в крива от 0.00 м до 3.00 м
- от км 4+475 до км 5+634:
 - ленти за движение 2x3.00 м в права
 - уширение в крива от 0.50 м до 2.50 м
- от км 5+634 до км 6+400:
 - ленти за движение от 2x3.25 м до 2x3.50 м в права
 - уширение в крива от 0.50 м до 2.40 м
- от км 6+400 до км 9+821:
 - ленти за движение от 2x3.0 м в права
 - уширение в крива от 0.20 м до 2.60 м
- от км 9+982 до км 10+647:
 - ленти за движение от 2x3.25 м в права
 - уширение в крива от 0.50 м до 1.00 м
- от км 10+647 до км 12+144:
 - ленти за движение от 2x3.00 м в права
 - уширение в крива от 0.20 м до 2.20 м
- от км 12+223 до км 14+226:
 - ленти за движение от 2x3.00 м в права
 - уширение в крива от 0.20 м до 2.60 м
- от км 14+303 до км 14+769:
 - ленти за движение от 2x3.00 м в права
 - уширение в крива от 0.20 м до 0.80 м
- от км 14+809 до км 17+762:
 - ленти за движение от 2x3.00 м в права
 - уширение в крива от 0 м до 2.75 м
- от км 17+802 до км 18+909:

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

- ленти за движение от 2x3.0 м в права
- уширение в крива от 0.00 м до 1.60 м
- от км 18+978 до км 21+971:
 - ленти за движение от 2x3.25 м в права
 - уширение в крива от 0 м до 6.5 м.

В границите на регулацията на гр. Рудозем - от км 0+000 до км 1+171 :

- от км 0+000.00 до км 0+103.65: преоформяне до 7.00м (променлив габарит)
- от км 0+103.65 до км 0+875.18: 7.00 м (ленти за движение 2x3.50 м)
- от км 0+875.18 до км 0+892.68: преоформяне от 7.00 м до 7.50 м (променлив габарит)
- от км 0+897.53 до км 898.35: 8.00 м (ленти за движение - 3.75 м + 4.25 м)
- 8.50м (ленти за движение – 4.25+4.25) - от км 0+902.62 до км 907.66;
- от км 0+907.66 до км 0+927.53: преоформяне от 8.50 м до 7.00 м (променлив габарит)
- от км 0+927.53 до км 1+095: 7.00 м (ленти за движение 2x3.50 м)
- от км 1+101.89 до км 1+141.71: 7.50 м (ленти за движение 2x3.50 м)
- от км 1+141.71 до км 1+160.45: преоформяне от 7.50 м до 8.50 м (променлив габарит)
- от км 1+160.45 до км 1+171.59: 8.50 м (ленти за движение 2x4.25 м).

В границите на регулацията на с. Фатово

- от км 15+951 до км 16+095:
 - 6.0 м (ленти за движение – 2x3.0 м)
 - уширение в крива (от 0 м до 0.70 м).

В границите на регулацията на гр. Смолян

- от км 21+971 до км 22+012.35: 6.65м (ленти за движение 3.40 м + 3.25 м).

Напречен профил

Трасето е изпълнено с 352 броя хоризонтални криви. С оглед максимално вписване в съществуващия път част от тях са проектирани без или само с една преходна крива. Поради лошо изпълнените криви някои са решени като кошови криви. Правите участъци са решени с 56 броя върхови чупки.

При 91 от кривите са допуснати изключения по отношение на минималния радиус, необходим за съответната проектна скорост. Изключенията са допуснати с цел осигуряване на проектна ос с минимални отклонения от съществуващите. В проекта за Организация на движението са въведени ограничения на скоростта на движение в участъците с използвани радиуси по-малки и минимално допустимите.

Използваните криви с радиуси по-малки от минималните за проектна скорост от 30 км/ч ($R_{\min}=30\text{m}$) са:

- R25=13.75m, R29=13.92m, R30=17.25m, R40=20.00m, R41=13.24m, R42=23.25m, R47=15.18, R54=25.62m, R64=27.20m, R68=15.00m, R70=13.60m, R84=19.50m, R95=28.50m, R98=29.00m, R100=14.00m, R104=12m, R140=31.50m, R143=29.00m, R145=21.35m, R153=17.00m, R174=25.40m, R181=29.25m, R234=25.00m, R241=24.50m, R245=25.00m, R259=21.00m, R263=20.00m, R266=25.70m, R268=14.25m, R270=25.50m, R278=17.00m, R279=29.80m, R282=23.80m, R284=27.40m, R304=20.20m, R305=19.80m, R309=25.50m, R329=27.50m, R330=24.50m, R333=23.00m, R339=10.15m, R344=13.00m, R347=21.00m.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Използваните криви с радиуси по-малки от минималните за проектна скорост от 40 км/ч ($R_{\min}=45\text{m}$) са:

- R6=22.0m, R8=17.70m, R9=13.92m, R11=25.0m, R12=11.00m, R13=18.60m, R112=31.70m, R118=32.00m, R119=39.00, R122=41.50m, R124=43.97m, R125=39.00m, R131=24.50m, R132=44.00m, R133=39.50m, R164=41.00m, R168=30.00m, R171=35.00m, R190=17.00m, R191=40.00m, R192=34.00m, R193=26.50m, R195=26.75m, R204=32.25m, R205=12.00m, R211=36.00m, R214=36.00m, R225=27.30m, R226=19.20m, R230=27.85m, R233=39.00m, R287=19.20m, R288=26.50m, R295=31.44m, R321=21.28m, R322=30.00m, R324=41.00m, R356=37.50m, R357=37.15m, R360=40.00m, R364=36.65m, R371=37.00m, R372=11.00m, R374=25.00m, R376=24.50m, R377=27.00m, R378=28.70m;

Използваните криви с радиуси по-малки от минималните за проектна скорост от 50 км/ч ($R_{\min}=80\text{m}$) са:

- R23=68.50m.

За преобладаващия брой хоризонтални криви се запазват съществуващите уширения. На 8 критични места (с невъзможност за разминаване на МПС) с малки радиуси и недостатъчни уширения в хоризонталните криви е извършена ситуационна промяна и са проектирани уширения както следва:

- Крива №100 с R=14.00m – ширина на настилката вкл. уширението 13.30m;
- Крива №104 с R=12.00m – ширина на настилката вкл. уширението 14.00m;
- Крива №193 с R=26.50m – ширина на настилката вкл. уширението 9.80m;
- Крива №259 с R=21.00m – ширина на настилката вкл. уширението 10.76m;
- Крива №263 с R=20.00m – ширина на настилката вкл. уширението 11.00m;
- Крива №268 с R=14.25m – ширина на настилката вкл. уширението 13.00m;
- Крива №278 с R=17.00m – ширина на настилката вкл. уширението 11.90m;
- Криви №390 с R=123.49m – ширина на настилката вкл. уширението 7.30m;
- Крива №391 с R=84.00m – ширина на настилката вкл. уширението 7.70m.

При изпъкналите вертикални криви са използвани следните радиуси по-малки от допустимите за съответната проектна скорост ($R_{\min} = 1000 \text{ m}$):

- R=735m при км 2+110.93;
- R=875m при км 2+231.02;
- R=900m при км 3+482.56;
- R=500m при км 3+773.51;
- R=900m при км 4+302.78;
- R=750m при км 5+564.60;
- R=550m при км 5+709.37;
- R=620m при км 6+438.15;
- R=555m при км 9+169.87;
- R=900m при км 10+238.44;
- R=450m при км 11+524.59;
- R=660m при км 12+903.69;
- R=600m при км 19+157.49;
- R=660m при км 19+940.60.

При вдлъбнатите вертикални криви ($R_{\min} = 500 \text{ m}$) няма отклонение от минималните допустими радиуси.

Надлъжен профил

Надлъжният профил е решен с прави и вертикални криви, като са използвани следните гранични параметри:

- при открит път:
 - минимален радиус на изпъкнала вертикална крива 450 м;
 - минималния радиус на вдлъбната вертикална крива 500 м;

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

- минимален надлъжен наклон 0.115%;
- максимален надлъжен наклон 9.343.
- в гр. Рудозем:
 - минимален радиус на изпъкнала вертикална крива 630 м;
 - минималния радиус на вдлъбната вертикална крива 900 м;
 - минимален надлъжен наклон 0.276%;
 - максимален надлъжен наклон 6.272%.

При 14 броя изпъкнали вертикални криви са допуснати изключения от нормативните изисквания за минимален радиус с оглед осигуряване на необходимата носимоспособност и равност на асфалтобетонната настилка и избягване на допълнителни участъци за реконструкции. Допуснати са изключения и от нормативната дължина на тангентите на вертикалните криви.

Нивелетата е съобразена с теренната линия на съществуващия път и е проектирана с около 7-8 см над съществуващата настилка, съобразно предпоставката да се положи три нови асфалтови пласта, след фрезозането на съществуващите такива.

Възстановяване на пътната настилка

При рехабилитация на пътната настилка ще се фрезозат съществуващите асфалтови пластове и ще се положат отдолу-нагоре следните пластове, както следва:

- едрозърнеста асфалтова смес за основен пласт АС 31.5 Ао 50/70 – мин. 8 см.
- асфалтова смес за долен пласт на покритието АС 16 биндер 50/70 – 4 см.
- асфалтова смес за износващ пласт „В1“ с набита фракция – 4 см.

При големи нивелетни разлики над 20 см се предвижда, след фрезозане на съществуващите асфалтови пластове, попълване със скален материал (0-32) до Кн-16 см и след това полагане на асфалтова смес за основен пласт 8 см и два пласта асфалтово покритие с обща дебелина 8 см. Каменната фракция е с дебелини за попълване, започващи от 5 см. Същата каменна фракция ще се използва за пълнеж в тесни пространства, около изкъртени бетонови бордюри и водещи ивици.

За всички зауствания и второстепенните направления на кръстовищата износващият пласт ще се изпълни от плътен асфалтобетон тип „В1“. За тях е предвидено фрезозане и два нови асфалтови пласта.

Съществуващите аварийни площадки, джобове за автобусни спирки и асфалтови площадки ще се преасфалтират с два пласта асфалтобетон.

Предвижда се и преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 10-15 м и запазване на селскостопанските (горските) такива, като за тези без настилка ще се предвиди нова пътна конструкция на тази дължина.

За участъците, в които се налага цялостна реконструкция на настилката, се предвиждат следните видове локален ремонт:

- за участъците със земно легло, изградено от почви от подгрупа А-7-6 и А-6, които съгласно изискванията на ТС 2014 са неподходящ материал за земно легло, се предвижда настилка с обща дебелина 61 см, разпределени в следните пластове:
 - асфалтова смес за износващ пласт на покритието тип „В1“ 0/15 с набити битуминизирани минерални фракции - 4 см;
 - асфалтова смес за долен пласт на покритието АС 16 биндер 50/70 - 4 см;
 - асфалтова смес за основен пласт АС 31.5 осн. Ао 50/70 - 8 см;
 - пътна основа от скален материал с подбрана зърнометрия 0-63 мм, необработен със свързващо вещество - 45 см;
 - пласт от материали група А-1 - 50см.
- за участъците със земно легло, изградено от почви от подгрупи А-1-а, А-1-в и А-2-4, които съгласно изискванията на ТС 2014, са подходящ материал за земно легло, се предвижда да се изпълни настилка с обща дебелина от 61 см, разпределени в следните пластове:

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

- асфалтова смес за износващ пласт на покритието тип „В1“ 0/15 с набити битуминизирани минерални фракции - 4 см;
- асфалтова смес за долен пласт на покритието АС 16 биндер 50/70 - 4 см;
- асфалтова смес за основен пласт АС 31.5 осн. Ао 50/70 – 8 см;
- пътна основа от скален материал с подбрана зърнометрия 0-63 мм, необработен със свързващо вещество - 45 см.

Общата дължина на участъците за локален ремонт е **6 988.40 м**. Те са определени в зоните, в които се предвижда изграждане на нов колектор за дъждовни води в гр. Рудозем, при нови подпорни стени, при слягане на настилката, при уширение на настилката, при отрицателни нивелетни разлики, при необходимост от запазване на съществуваща светла височина от електропровод 20 kV до повърхността на настилката и при изцяло компрометирано асфалтово покритие.

Пътни банкети и бордюри

Банкетите ще се изпълняват с ширина от 1.00 м и 1.25 м. Предвиден е изкоп на пласт с дебелина най-малко 20 см под нивото на съществуващата настилка. Ще бъдат изпълнени два нови пласта:

- нефракциониран скален материал за долен пласт на банкета до кота нивелета минус 10 см;
- скален материал с подбрана зърнометрия за горен пласт на банкета с дебелина 10 см.

В участъците, предвидени за локален ремонт, е предвидена направата на изцяло нови банкети.

По искане на ОПУ Смолян банкетите след км 17+688 в дясно ще бъдат изпълнени със следните пластове:

- нефракциониран скален материал за долен пласт на банкета до кота нивелета минус 4 см;
- асфалтова смес за износващ пласт тип „В1“ с набита фракция - 4 см.

Пътната настилка по път III-868 е ограничена с бетонови ивици от км 1+161 до км 3+275 двустранно. Предвижда се развалянето им, запълване на освободения обем със скален материал, след което се полагат пластовете на настилката за участъците извън тези с локален ремонт.

Съществуващите бетонови бордюри, ограничаващи пътното трасе, при преминаване през гр. Рудозем са предвидени за разваляне, като на тяхно място ще бъдат положени нови бордюри. Предвижда се и развалянето на съществуващите тротоари със стари бетонови плочи в гр. Рудозем и изпълнението на нови тротоари с бетонови плочи. В с. Фатово в участъка на преминаване на републиканския път от км 15+933 до км 16+095 в дясно ще се изпълни нов тротоар. Земните тротоари в края на гр. Рудозем, в с. Фатово и в началото на гр. Смолян ще бъдат почистени на ширина 1.50 и дълбочина 20 см и попълнени до проектните нива с нефракциониран скален материал.

Километровите камъни в участъка са амортизирани, някои липсват, поради което са предвидени нови.

Изкопни откоси

Инвестиционното предложение предвижда укрепване на изкопни откоси с изветрели скали включващо обрушване, обезопасяване от падащи камъни със стоманена мрежа и изграждане на джоб стени с височина 1.50 м за 10 броя участъка с обща дължина **1 580 м**, както следва:

- От км 1+160 до км 1+400, L=240м – ляво;
- От км 1+420 до км 1+475, L=55м – ляво;
- От км 1+500 до км 1+720, L=220м – ляво;
- От км 2+130 до км 2+280, L=150м – дясно;
- От км 3+080 до км 3+325, L=245м – дясно;

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

- От км 8+385 до км 8+440, L=55м – ляво;
- От км 11+745 до км 11+787, L=42м – дясно;
- От км 20+620 до км 20+681, L=61м – ляво;
- От км 21+180 до км 21+645, L=465м – ляво;
- От км 21+683 до км 21+730, L=47м – ляво.

Кръстовища

Не се предвижда изграждане на нови кръстовища, а само ремонт и преоформяне на съществуващите и подобряване на организацията на движение с цел намаляване на скоростта на движение и по-добра видимост. Кръстовищата в обхвата на пътя са триклонни, от първи тип:

- Кръстовище при км 0+000 с път II-86 „Средногорци-Рудозем“ - границата с Република Гърция – запазва се съществуващото положение. Обособяват се капковиден и триъгълен остров с маркировка. Подчертава се пътят с предимство.
- Кръстовище при км 0+380 с път III-8681 „Рудозем-Смилян“ - променя се главното направление - път с предимство става път III-868, а подчинено направление става посоката „Смилян – Рудозем-център“ (път II-86).
- Кръстовище при км 4+460 с път за „Рудметал“ АД - предвижда се уширяване на пътната настилка, без да се излиза от съществуващата платформа.
- Кръстовище при км 9+890 с път за с. Кокорци - запазва се съществуващото положение; с направляващи острови с маркировка се отделя автобусната спирка в дясно от кръстовището.
- Кръстовище при км 12+145 с път за почивна база Автокомбинат - запазва се съществуващото положение; с триъгълен остров с бордюри се отделят двата потока за вход и изход от и към паркинга.
- Кръстовище при км 14+250 с път за с. Полковник Серафимово – запазва се съществуващото положение; чрез направляващ остров с маркировка се насочва движението.
- Кръстовище при км 14+787 с път за с. Долно Фатово - запазва се съществуващото положение.
- Кръстовище при км 17+786 с път за с. Габрица - запазва се съществуващото положение.
- Кръстовище при км 18+921 с път III-8683 „Рудозем-Горна Арда“ – запазва се съществуващото положение; обособява се капковиден остров с маркировка; подчертава се пътят с предимство - III-868 (Рудозем-Смолян); радиусът на дясно завиващите от с. Смилян е променен на R=12 м.

За второстепенните направления на кръстовищата е предвидено фрезование и два нови асфалтови пласта с дължина 40 м, а при черните пътища, заустващи се в пътя, се предвижда нова пътна конструкция с асфалтобетонено покритие с дължина 10-15 м.

За съществуващите аварийни площадки, джобове за автобусни спирки и асфалтови площадки се предвижда преасфалтиране с два пласта асфалтобетон.

Отводняване

С цел осигуряване на безпроблемното отвеждане на повърхностните води от пътното платно ще бъде подновена отводнителната система на съществуващия път.

Предвижда се изграждане на нова отводнителна колекторна система за дъждовни води в гр. Рудозем.

Общият брой на малките съоръжения е 97. От тях 42 броя са запазващите се съществуващи водостоци. По-голямата част от тях са с отвори 0.8 м и 1.0 м, а тези с по-малък отвор (14 броя) са при много дълбоки дерета, което би усложнило много подмяната им и би довело до компрометиране на консолидираното насипно тяло. За тях се предвижда почистване, изрязване на растителност по радиетата им, надзиждане на челни стени, изпълнение на нови казанчета, там където е необходимо. От останалите 55 броя, 52 броя

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

са стоманобетонени тръбни водостоци Ø100 и 3 броя - правоъгълни водостоци L=2 м. Разработени са индивидуални проекти за изпълнението на новите съоръжения.

За своевременно оттичане на повърхностните води от настилката са проектирани и 45бр. напречни отводнители Ø40 с тръби PEHD – SN8.

В участъците с височина на насипа по-голяма от 3 м отводняването ще се осъществи чрез видими бетонени бордюри 8/16 и напречно отвеждане по откоса с отводнителни бетонени улеи.

Предвижда се почистване на съществуващите необлицовани окопи и облицоването им с бетон по монолитен способ. Отводняването на пътя от страната на изкопа е компрометирано. Банкет на отделни места почти липсва. Водите от ската и от настилката се оттичат по образуван се от ерозията окоп, който на отделни места е с опасна дълбочина, която е предпоставка за пътни произшествия. От тази страна ще се изпълни нова декоративна стена с ригола с височина 0.75 м. Риголата ще бъде с минимална ширина от 0.60 м и напречен наклон 10% и ще отвежда водите, попаднали върху настилката, надлъжно към водостоците и напречните отводнители. При достатъчна ширина ще се изпълни облицован окоп, с оглед извеждане на водите към водостоците.

Големи съоръжения

Не се предвижда изграждането на големи съоръжения.

Нови подпорни стени

Предвижда се в пътния участък да се изпълнят нови стоманобетонени подпорни стени на мястото на компрометирани съществуващи такива или в участъци с уширения на настилката:

- при км 4+580 – L=55.77 м;
- при км 6+000 – L=70 м;
- при км 6+210 – L=70 м;
- при км 6+420 – L=41 м;
- при км 6+600 – L=65 м;
- при км 14+930 – L=21 м;
- при км 15+160 – L=30 м;
- при км 15+620 – L=37 м.

Водещите линии на новите подпорни стени следват новите външни ръбове на банкетите. Ширината на банкетите в новоуширените участъци се запазва 1.25 м, в съответствие с тази на банкетите на съществуващия път III-868. Тротоарните блокове ще се изпълнят с бетон клас C35/45 с гарантиран клас по мразоустойчивост Cfr 150 и клас по водоплътност Sw 0.80, клас по въздействие на околната среда – XC4, XF4, XD3. Предвидено е ширината на тротоарните блокове на новите водостоци и подпорни стени да бъде 1.50 м, в съответствие с ширината на съществуващите банкети. Така приетата ширина позволява монтирането на ОСП (на 0.50 м от ръба на настилката, както е в открития път) и на стоманен парапет на 0.25 м от външния ръб на тротоара.

Подложният бетон е клас C12/15, а бетонът за стените и фундаменти е клас C30/37.

Върху всички плоскости на подпорните стени, които контактуват със земни маси, се нанася хидроизолация от пласт студен асфалтов грунд и трикратно намазване с топла битумна замазка.

Под тротоарните блокове са предвидени по 2 броя PVC тръби Ø110 мм, за преминаване на комуникация по подпорните стени.

Съществуващи подпорни стени

По трасето на обекта има 53 подпорни стени от каменна зидария. Ситуационно повечето от тях са в криви с малки радиуси. Към момента на тяхното обследване стените са в относително добро състояние, със сравнително малки и незначителни повреди.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Изключение прави стената от км 5+769 до 5+832 вдясно, която има срутено участие при км 5+813.36, който ще бъде възстановен по подходящ начин, след преминаването на новия водосток Ø100. На всички останали стени има разместени камъни по последния ред и участъци с изнесена спойка.

В зависимост от разстоянието от края на настилката до външния ръб на подпорната стена, тротоарите по дължина на съществуващите стени могат да се разделят на следните 3 типа участъци:

- Тип 1: Разстоянието от ръба на настилката до предния ръб на стената е >1.00 м, което позволява монтажа на ОСП върху колчета, забити в банката, както е в останалата пътна част. В участъка над зиданите стени се предвижда да се възстанови каменната зидария и да се укрепи с шапка от бетон С35/45.
- Тип 2: Разстоянието от ръба на настилката до предния ръб на стената е >0.25 м и <0.55 м. В този случай се предвижда изграждането на тротоарен блок от стоманобетон с ширина 0.90 м върху греда от подложен бетон.
- Тип 3: разстоянието от ръба на настилката до предния ръб на стената е >0.55 м. В този случай се предвижда изграждането на тротоарен блок с ширина 0.90 м върху Z – конструкция върху подложен бетон. Z – конструкцията се състои от фундамент с ширина 1.75 м и дебелина 0.30 м, вертикална част с височина 0.39 м и дебелина 0.30 м и конзолна част с ширина 1.10 м и дебелина 0.30 м.

Инженерни мрежи

Осветление на пешеходни пътеки при км 0+143 и 0+527

Електрозахранването за осветлението на пешеходните пътеки е от съществуващи стълбове на улично осветление. Управление на осветителите на пешеходните пътеки ще се осъществява съвместно с уличното осветление.

Върху тротоара, на разстояние от 0.5 м от пътното платно и на 3.5 м от оста на пешеходните пътеки, ще се изправят срещуположно стълбове за осветление със светла височина Н=6 м. На тях ще се монтират прожектори с оптика за пешеходни пътеки.

За захранване на осветлението на пешеходните пътеки ще се използва кабел тип САВТ 3х6 мм². Кабелът ще бъде положен свободно върху подложка от пясък в изкоп с размери 0.8х0.4 м. При пресичане на пътното платно изкопът ще бъде с размери 1.3х0.6 м, в който ще бъдат положени 2 броя HDPE тръби Ф110 в бетонов кожух с монтажни шахти. Предвидено е една HDPE тръба Ф110 за резерв.

В стълбовете ще бъде монтирано табло с автоматичен предпазител 1Р, 6А. LED осветителите ще се хранят от табло на стълба с проводник тип СВТ 3х1,5мм². В клемната кутия на таблото на стълба ще се направи връзка на защитния проводник от осветителното тяло със заземителя на стълба. На всеки стълб ще се направи заземление с един кол от профилна стомана.

Канална тръбна мрежа

Предвижда се направа на канална тръбна мрежа по дължината на пътя и кабелни шахти. Предвидени са 3 броя HDPE. Тръбите ще бъдат положени в изкопи 0.8х0.4 и 1.0х0.4 върху пясъчна подложка с дебелина 0.1 м. При преминаването им под пътища и площадки с трайна настилка ще бъде изграден бетонов кожух с 2 бр. PVC тръби Ø110 в изкоп с размери 1.3х0.6 м.

При минаване през съществуващи подпорни стени и нови съоръжения, за които се предвижда изпълнение на нов тротоарен блок, трите тръби Ø40 ще преминат през тръбни отвори, оставени в стоманобетона.

Дъждовни колектори за отводняване на пътя в гр. Рудозем

За събиране и отвеждане на дъждовните води от път III-868 „Рудозем – Смолян“ в участъка от км 0+000 до км 1+090 са предвидени улични оттоци и три дъждовни колектора.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Предвид много големите надлъжни наклони на пътя, дъждовните води ще се поемат от 52 броя двойни двуставни улични оттоци.

Връзката на дъждоприемните шахти с колекторите ще се изпълни от гофрирани PEHD тръби Ø200 мм SN8, които ще бъдат положени в бетонов кожух 15 см около тръбата.

Присъединяването на уличните оттоци към канализацията ще се извърши с наклон най-малко 0.02% към РШ.

Предвидено е колекторите да се изпълнят от гофрирани PEHD Ø600, Ø500, Ø400, Ø315 тръби SN8.

Дъждовен колектор 1 ще бъде разположен в оста на път III-868 и ще зауства в съществуваща шахта на водосток при км 0+227. Дъждовен колектор 2 ще бъде разположен в оста на път III-868 и ще зауства в река Арда, при кръгово кръстовище при км 0+000. Колектор 2 е оразмерен да поеме и дъждовни води при бъдещо отводняване на път II-86 от североизток.

Строителството на колекторите ще започне от заустването им в обратна посока.

Изкопите ще бъдат изпълнени укрепени. Тръбите ще се положат върху здрава основа и върху нея уплътнена пясъчна подложка, ще бъдат засипани до 30 см над тръбата с пясък или пресят изкопен материал с максимален размер на частиците до 5 мм. Обратният насип и уплътняването с пясък ще става ръчно едновременно от двете страни на тръбата на пластове по 15 см. Обратният насип до кота пътно легло ще бъде с баластра, уплътнена на пластове от 20 см до постигане на плътност по Проктор минимум 95%.

Ревизионните шахти ще бъдат изпълнени от стоманобетонни пръстени, монтирани върху бетоново дъно и ще бъдат покрити с чугунени капаци Ø60 см. В стените ще се монтират чугунени стъпала през 30 см. Кюнетите и бермите ще се измажат с 2 пласта циментова замазка, а стоманобетонните пръстени ще се уплътнят с циментов разтвор 1:1. Шахтите ще се изпълнят съгласно разработените детайли и конкретното местоположение.

Улична водопроводна мрежа

Инвестиционното предложение предвижда отводняването на път III-868 „Рудозем – Смолян“ от км 0+000 до км 1+090 в обхвата на гр. Рудозем да се осъществи чрез изграждане на дъждовни колектори, във връзка с което се налага реконструкция на съществуващи захранващи улични водопроводи в гр. Рудозем.

Съгласно Изходни данни от „Вик“ ЕООД гр. Смолян се предвиждат реконструкции на следните съществуващи водопроводи:

- Захранващ водопровод Ø200 Е, пресичащ кръстовище при км 0+000 - реконструкцията ще бъде изпълнена с PEHD тръби Ø200 и обща дължина около 74.43 м.
- Захранващ водопровод Ø150 стомана, от км 0+140 до км 0+630 – реконструкцията ще бъде изпълнена с PEHD тръби Ø90 и обща дължина 495.55 м и ще следва трасето на съществуващия водопровод.
- Захранващ водопровод Ø150 стомана от км 1+120 до км 1+180 - реконструкцията ще бъде изпълнена с PEHD тръби Ø160 и обща дължина около 69.04 м.
- Довеждащ водопровод Ø350 стомана при км 0+256.49 – реконструкцията ще бъде изпълнена от PEHD тръби Ø350, с обща дължина от 10.35 м.
- Довеждащ водопровод Ø279 стомана при км 0+260 – реконструкцията ще бъде изпълнена от PEHD тръби Ø300, с обща дължина от 9.40 м.

Всички фасонни части и арматури са предвидени за налягане PN10.

Реконструиранияте водопроводи ще се положат на дълбочини, съгласно надлъжните профили.

Откритите изкопи на водопроводите ще бъдат изпълнени плътно укрепени. Тръбите ще се положат върху здрава основа и върху нея уплътнена пясъчна подложка, ще бъдат

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

засипани до 30 см над тръбата с пясък или пресят изкопен материал с максимален размер на частиците до 5 мм. Обратният насип и уплътняването с пясък ще става ръчно едновременно от двете страни на тръбата на пластове по 15 см. Обратният насип до кота пътно легло ще бъде с баластра, уплътнена на пластове от 20 см до постигане на плътност по Проктор минимум 95%.

Проектирани са шест нови ПХ DN80 през не повече от 150 м. При км 0+700 е разположен действащ подземен пожарен хидрант 70/80.

Организационно-технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението

Съществуващите ограничителни системи са предвидени за подмяна, а където е необходимо, са предвидени допълнителни ограничителни системи.

Ще се монтира ОСП при насипи по-високи от 3 м, при съществуващи подпорни стени с отстояние до ръб настилка по-голямо от 1.0 м, а при малки съоръжения – двустранно на платното за движение. Ще се монтира нова ограничителна система за съоръжения при съществуващи подпорни стени с отстояние до ръб настилка по-малко от 1.0 м, върху новоизграден стоманобетонен тротоарен блок и при нови подпорни стени.

Предвижда се нова постоянна организация на движението, включваща нова хоризонтална маркировка и нови вертикални пътни знаци – стандартни и индивидуални.

б) Взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Кумулиране с други инвестиционни предложения е вероятно само ако строителните дейности, се реализират едновременно и в непосредствена близост. Тогава може да се очаква натрупване на въздействията в периода на строителството - върху населението и човешкото здраве, ако строителните дейности се извършват в близост до населени места, върху въздуха и върху ландшафта в района.

На този етап на проучване е установено само едно инвестиционно предложение в района, което се намира в близост до път III-868 и което предполага извършване на подобни по вид строителни дейност – „Строителство (инженеринг) на виадукт при км 134+380 на път II-86 Средногорци - Рудозем, област Смолян“. Планираното местоположение на виадукта е на около 1 км от началото на път III-868 в гр. Рудозем. Потенциала за възникване на кумулативно въздействие с това инвестиционно предложение в разгледан в т.ІV.8.

в) Използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие

По време на строителството

Основните природни ресурси, които ще бъдат използвани при реализацията на ИП са:

- вода за приготвяне на бетоновите смеси;
- вода за битово-питейни нужди на работниците;
- земни маси и хумус за насипни работи;
- трошен камък за бетонови и асфалтови смеси;
- битум за асфалтови смеси и за хидроизолация на водостоците;
- пясък за бетонови и асфалтови смеси, при укрепване и облицовка водостоците, изграждане на канална мрежа и др.

При участъците, предвидени за **рехабилитация** на пътната настилка, са избрани асфалтови пластове със следните параметри:

- едрозърнеста асфалтова смес за основен пласт АС 31.5 Ао 50/70 – мин. 8см.
- асфалтова смес за долен пласт на покритието АС 16 биндер 50/70 – 4см.
- асфалтова смес за износващ пласт тип „В1“ с набита фракция – 4см

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- скален материал (0-32) за попълване до Кн-16см при големи нивелетни разлики над 20 см.

При участъците, предвидени за **локален ремонт**, е избрана пътна настилка със следните параметри:

- асфалтова смес за износващ пласт на покритието тип „В1“ 0/15 с набити битуминизирани минерални фракции - 4 см
- асфалтова смес за долен пласт на покритието АС 16 биндер 50/70 - 4 см
- асфалтова смес за основен пласт АС 31.5 осн. Ао 50/70 - 8 см
- пътна основа от скален материал с подбрана зърнометрия 0-63 мм, необработен със свързващо вещество - 45 см.

Според предварителните геоложки проучвания в някои от участъците на пътя почвите са от подгрупа А-7-6 и А-6, които съгласно изискванията на ТС 2014 са неподходящ материал за земно легло. В тези участъци се предвижда и полагане на почвен материал от група А-1 с дебелина 50 см. Материалите от тази група се определят като „едрозърнести, слабо свързани почви и скални материали“.

По време на строителството ще се използват също гориво-смазочни материали и електроенергия за строителната механизация.

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията, в случай на извършване на ремонтни дейности, се използват същите суровини и материали, както при строителството. При зимни условия за нормална експлоатация на трасето се осигуряват необходимите количества пясък, луга и др.

г) Генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране и отпадъчни води

Генериране на отпадъци по време на строителството

Планът за управление на строителните отпадъци ще бъде изготвен на база количествените сметки от проектната документация на обекта, въз основа на които ще бъдат изчислени прогнозните количества на образуваните строителни отпадъци.

Съгласно Приложение №4 към чл. 9, т. 4 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (НУСОВРСМ) е изчислена прогнозната степен за материално оползотворяване на строителните отпадъци за проекта, а именно 76%. Също така е посочен видът на рециклирания материал, който следва да бъде вложен в строежа за направа на основни пластове – 7000 тона рециклиран скален материал. Прогнозната степен на влагане на рециклирани строителни материали е 3.6%, което е над необходимата цел за рехабилитация на пътища.

Не се очаква да се генерират строителни отпадъци от пластмаса (17 02 03), стъкло (17 02 02), тухли (10 12 08) и дървен материал (17 02 01). Предвижда се строителните отпадъци от метал с код 17 04 02, бетон с код 17 01 01, от разрушаване на асфалтобетонова настилка (17 03 02) да се предават за материално оползотворяване, а тези от земни изкопи и каменна зидария с код 17 05 04 да се извозват на депо.

В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци, отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“, 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и част от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08) и 16 06 „Батерии и акумулатори“.

Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“. Съгласно проекта, опаковките на строителните материали от картон (15 01 01) и пластмаса (15 01 02) ще се съхраняват разделно на строителната площадка в

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

отделни контейнери и ще се предават за рециклиране. Всяка количество строителен отпадък, което не се предвижда за материално оползотворяване или рециклиране, ще се предава на депа за строителни отпадъци.

Организацията по извозването, съхранението и последващото третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за тази дейност фирма.

Генериране на отпадъци по време на експлоатацията

По време на експлоатацията на пътното трасе ще се генерират различни по вид отпадъци от трафика на пътно превозните средства и от ремонтни дейности на пътното платно.

Битовите отпадъци, които ще се генерират по време на експлоатацията на пътя, включват основно изхвърлени на и покрай пътя опаковки от хранителни продукти, напитки и др. Разлетите/разпилени и изхвърлени отпадъци на и край пътя, в т.ч. и в местата за почивка и на площадките за принудително спиране, са в малки количества и периодично се почистват при поддръжката на пътя. Неминуемо е задържането на част от отпадъците в околното пространство или в крайпътните канавки. Службите по пътна поддръжка ще контролират замърсяването на крайпътното пространство, като периодично ще отстраняват натрупаните край пътя отпадъци и ще ги предават за последващо оползотворяване/или обезвреждане.

При ПТП, аварии или неизправност на автомобили, движещи се по пътя, могат да се генерират опасни отпадъци, включително двигателни и смазочни масла, масла за зъбни предавки, спирачни течности, антифризни течности и други, както и неопасни отпадъци като автомобилни гуми, агрегати и части от автомобили и изхабено оборудване от тях.

Възможно е генерирането на опасни отпадъци и при разливи/течове от цистерни и товарни автомобили, превозващи опасни вещества, в т.ч. и горива, както и при разливи, течове, аварии, инциденти и ПТП, при които се използват адсорбентни материали (абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества) за почистване.

Залпови замърсявания ще възникват само при пътнотранспортни произшествия или аварии на транспортни средства, превозващи опасни вещества, опасни отпадъци или при криминално изхвърляне на опасни отпадъци. При аварийни ситуации, незабавно се уведомяват компетентните служби (Полиция, НС ПБЗН, Гражданска защита, МОСВ, МЗ и МС).

При ремонтни дейност и поддръжка на пътя могат да се генерират отпадъци от бетон, метали и асфалтови смеси.

Отпадъците, които е възможно да се генерират по време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, са представени в Таблица 1 и Таблица 2.

Таблица 1 Генерирани отпадъци по време на строителството

Код отпадъка	на	Наименование на отпадъка	Произход на отпадъка
13 01		Отработени хидравлични масла	Аварийна/непредвидена смяна на хидравлични масла от хидравличните системи на строителна и транспортна механизация
13 02		Отработени моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки	Аварийна/непредвидена смяна на маслата от строителна и транспортна механизация

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Произход на отпадъка
13 07	Отпадъци от течни горива	Аварийно/непредвидено изтичане на течни горива при експлоатацията и/или ремонта на строителна и транспортна механизация
16 01	Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08)	Ремонт и/или подмяна на части на строителна и транспортна механизация
16 06	батерии и акумулатори	Подмяна на акумулатори на строителна и транспортна механизация
17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*	Земни и скални маси, които не отговарят на проектни спецификации за влагане в строежа	Изкопни дейности
17 01 01	Отпадъчен бетон	Строителни дейности
17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01	Разрушаване на съществуващата асфалтобетонена настилка
17 04 07	Метални отпадъци	Изграждане на водостоци, кофражни дейности и др.
20 03 01	Смесени битови отпадъци	Жизнената дейност на работниците

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

Таблица 2 Генерирани отпадъци по време на експлоатацията

Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Произход на отпадъка
15 02 02*	Абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	Различни по вид отпадъци се генерират при инциденти, пътнотранспортни произшествия или аварии на превозващите транспортни средства. Отпадъкът ще се образува при отстраняване на разливи/течове и почистване на пътното платно при аварии, инциденти и ПТП с адсорбентни материали.
15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	Различни по вид отпадъци се генерират при инциденти, пътнотранспортни произшествия или аварии на превозващите транспортни средства. Отпадъкът ще се образува при отстраняване на разливи/течове и почистване на пътното платно при аварии, инциденти и ПТП с адсорбентни материали.
16 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Агрегати и части от автомобили и изхабено оборудване от тях, излезли от употреба автопревозни средства (претърпели пътнотранспортни произшествия), автомобилни консумативи, брони и др.
16 01 03	Излезли от употреба гуми	Износени и разкъсани автомобилни гуми
20 03 03	Отпадъци от почистване на улици	Отпадъци от почистване на крайпътните канавки и разделителната ивица.
17 01 01	Отпадъчен бетон	Ремонтни дейности и дейности по поддръжка
17 04 07	Смеси от метали	Ремонтни дейности и дейности по поддръжка
17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01	При полагане на асфалтобетонена настилка при ремонтни дейности и отстраняване на стара настилка
20 03 01	Смесени битови отпадъци	Изхвърлени на и покрай пътя битови отпадъци, в т.ч. и в местата за почивка
15 01 01	Хартиени и картонени опаковки	Изхвърлени на и покрай пътя битови отпадъци, в т.ч. и в местата за почивка
15 01 02	Пластмасови опаковки	Изхвърлени на и покрай пътя битови отпадъци, в т.ч. и в местата за почивка

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Код отпадъка	на	Наименование на отпадъка	Произход на отпадъка
15 01 04		Метални опаковки	Изхвърлени на и покрай пътя битови отпадъци, в т.ч. и в местата за почивка
15 01 05		Композитни/многоослойни опаковки	Изхвърлени на и покрай пътя битови отпадъци, в т.ч. и в местата за почивка
15 01 07		Стъклени опаковки	Изхвърлени на и покрай пътя битови отпадъци, в т.ч. и в местата за почивка

Отпадъчни води

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води по смисъла на *Наредба №2 за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.*

д) Замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда

Замърсяване, вредно въздействие и дискомфорт на средата могат да се очакват в резултат на емисии на отпадъчни газове и прах във въздуха, увеличаване на шумовите нива, различни лъчения и вибрации.

По време на строителството

Строителството на инвестиционното предложение ще се извършва само в определената строителна полоса, в обхвата на съществуващия път III-868. *Замърсяване, вредно въздействие* и дискомфорт се очакват само в обхвата на строителните дейности. Те ще възникнат в резултат на:

- изпълнението на предвидените земни работи - ще генерира прах с различен фракционен състав (ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2.5}) поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни работи;
- използването на пътно-строителна техника - ще се отделят отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x - азотни оксиди; CH₄ - метан; CO - въглероден оксид; CO₂ - въглероден диоксид; SO₂ - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2.5}), сажди, ЛОС, УОЗ и др. Използването на строителната техника е и главния източник на шум (например багер - 80 ÷ 91 dBA, булдозер - 97 ÷ 105 dBA, автокран - 82 ÷ 93 dBA, челен товарач - 72 ÷ 80 dBA, различни видове валяци – 90 ÷ 107 dBA, тежкотоварни автомобили - 73 ÷ 94 dBA). Източник на шум през целия работен ден е съответният работен участък от пътя, в който е съсредоточена строителната техника в дадения момент (с изключение на обслужващия транспорт). Средното ниво на шум на работната площадка е около 90 ÷ 95 dBA, като разпространението на шума извън работната площадка зависи най-вече от околния релеф и типа на растителността. Източник на шум в околната среда извън работни участък е обслужващият строителната дейност транспорт, който е съсредоточен в определен период от деня, когато работниците пристигат и си тръгват от съответният работен участък. Еквивалентното ниво на шум, създавано от товарните коли, зависи от типа на автомобилите, броя на курсовете им и скоростта на движение. На този етап няма информация за тези параметри и маршрутите на движение. Строителната дейност се извършва през светлата част на деня, което до известна степен редуцира въздействието на шума като фактор на дискомфорт на околната среда.
- Използване на машини и съоръжения, източник на вибрации: При изграждане на трасето на пътя, вибрациите излъчвани при работата на някои машини и съоръжения са фактор на работната среда, които създават дискомфорт предимно за работещите. Въздействието е локализирано в рамките на работната площадка.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

- Използване на осветително оборудване за нуждите на строителството: Замърсяването от светлинни лъчения оказва вредно влияние върху жизнената среда на хората и води до промяна в биологичния ритъм на животните. Поради разположението (слабо населен район) и размерите на инвестиционното предложение (път 3-ти клас) се очаква светлинните лъчения да засегнат много малка площ само около строителната площадка.

По време на експлоатацията

Факторите за замърсяване, вредно въздействие и дискомфорт върху околната среда в периода на експлоатация са същите като тези при строителството. По време на експлоатацията се очакват неорганизираните емисии на отработени газове и прах с непостоянен интензитет в резултат от пътния трафик. Основна причина за неорганизираните емисии е движението на транспортните средства, като източниците са – двигатели с вътрешно горене, спирачна система, износване на гуми и прах от пътното платно.

По време на експлоатация основен източник на шум в околната среда е автомобилният трафик по трасето на път III-868. Скоростта на движение е основният фактор, от който зависят шумовите нива по време на експлоатацията. Максималната проектна скорост е 30, 40 или 50 км/ч в различни участъци от пътя, което предполага сравнително ниски шумови нива.

Основна причина за възникване на вибрации по време на експлоатацията на път е тежкотоварният интензивен трафик. Транспортният поток по път III-868 не е източник на вибрации в околната среда, тъй като очакваният тежкотоварен трафик не е интензивен.

По време на експлоатацията на път III-868 трафикът е основен източник на светлинни лъчения, чието въздействие е неизбежно и постоянно по време на експлоатацията.

Тъй като път III-868 съществува и към момента, а натоварването по него не се очаква да се увеличи с реализацията на инвестиционното предложение, то вредното въздействие от прах, шум, вибрации и светлинно замърсяване няма да се увеличи спрямо настоящите му нива.

е) Риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение

Предприятия с висок и нисък рисков потенциал в района на инвестиционното предложение

Съгласно информация от „Електронна база данни (публичен регистър) на предприятията с нисък и висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава седма, раздел първи от Закона за опазване на околната среда“ на Министерството на околната среда и водите - <https://public-seveso.moew.government.bg/enterprises>, на територията на общините Смолян и Рудозем има само едно предприятие с нисък рисков потенциал. Това е Рудоземска обогатителна фабрика (РОФ) с оператор „Върба Батанци“ АД, което се намира в промишлената зона на гр. Рудозем, на около 500 м от началото на пътя в град Рудозем. На 3 км от РОФ се намира хвостохранилището ХХ „Рудозем – 2“. През 2017 - 2018 г е извършено надграждане на долна и горна предпазни стени и е извършено удължаване на аварийния преливник с 20 м. Границите на хвостохранилището отстоят на около 500 м от осевата линия на път III-868.

На територията на общините Смолян и Рудозем няма предприятия с висок рисков потенциал.

Риск от големи аварии и/или бедствия, свързани с инвестиционното предложение По време на строителството

По време на строителството не се използват методи, материали и вещества, в това число и взривни, имащи потенциал да предизвикат големи аварии или бедствия. На самата

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (реhabилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

строителна площадка е възможно да настъпят аварии или произшествия със строителна техника, но тези събития ще са ограничени в обхвата на работната полоса.

По време на строителните дейности ще се извършва строг контрол за спазване на правилата за пожарна безопасност, като неспазването им може да доведе до възникване на пожари, които поради характера на местността могат да се превърнат в горски. Наличието на достатъчно хора и техника в района не предполага възможност за развитие на тези пожари от локални и ограничени по площ до такива с мащаб на бедствие.

По време на експлоатацията

Инвестиционното предложение е за изграждане на третокласен път с прогнозна скорост на движение на МПС от 30, 40 и 50 км/ч в различните му участъци.

По време на експлоатацията си, реализираното инвестиционно предложение ще осъществява връзка между гр. Смолян и гр. Рудозем и съществуващата общинска пътна мрежа, републикански път II-86 и републикански път III-866. Очаква се лекотоварни и тежкотоварни машини да превозват различни типове товари, включително и такива, които се характеризират като опасни.

Пътно транспортно произшествие, свързано с разлив на течни или разсипване на твърди опасни вещества, ще е свързано с локално замърсяване на територията около пътното платно. Освен при самото начало на пътя, което се намира в близост до течението на р. Арда, и краят му, която е в близост до течението на р. Черна, в останалата си част трасето на път III-868 не преминава в непосредствена близост до водни течения, което осигурява задържането на замърсителите в района на аварията и възможността за бързото и качественото им отстраняване.

Пътнотранспортни произшествия могат да станат причина за възникване на горски пожари особено в периоди с изразено засушаване. Размерът и посоката на развитието на такъв пожар не могат да се предвидят предварително. Те ще зависят както от вида и състоянието на околната растителност, така и от годишния сезон и моментните метеорологични условия. Съществува риск от разпространението на възникнали пожари в посока на населените места като гр. Смолян, гр. Рудозем и с. Фатово, през които преминава пътят. С по-ниска степен, но все пак съществуващ, е и рискът от разпространение на горски пожари в посока с. Добрева череша, с. Кокорци, с. Чучур, с. Полковник Серафимово и с. Габрица, през които пътят не преминава, но се намират в близост до него.

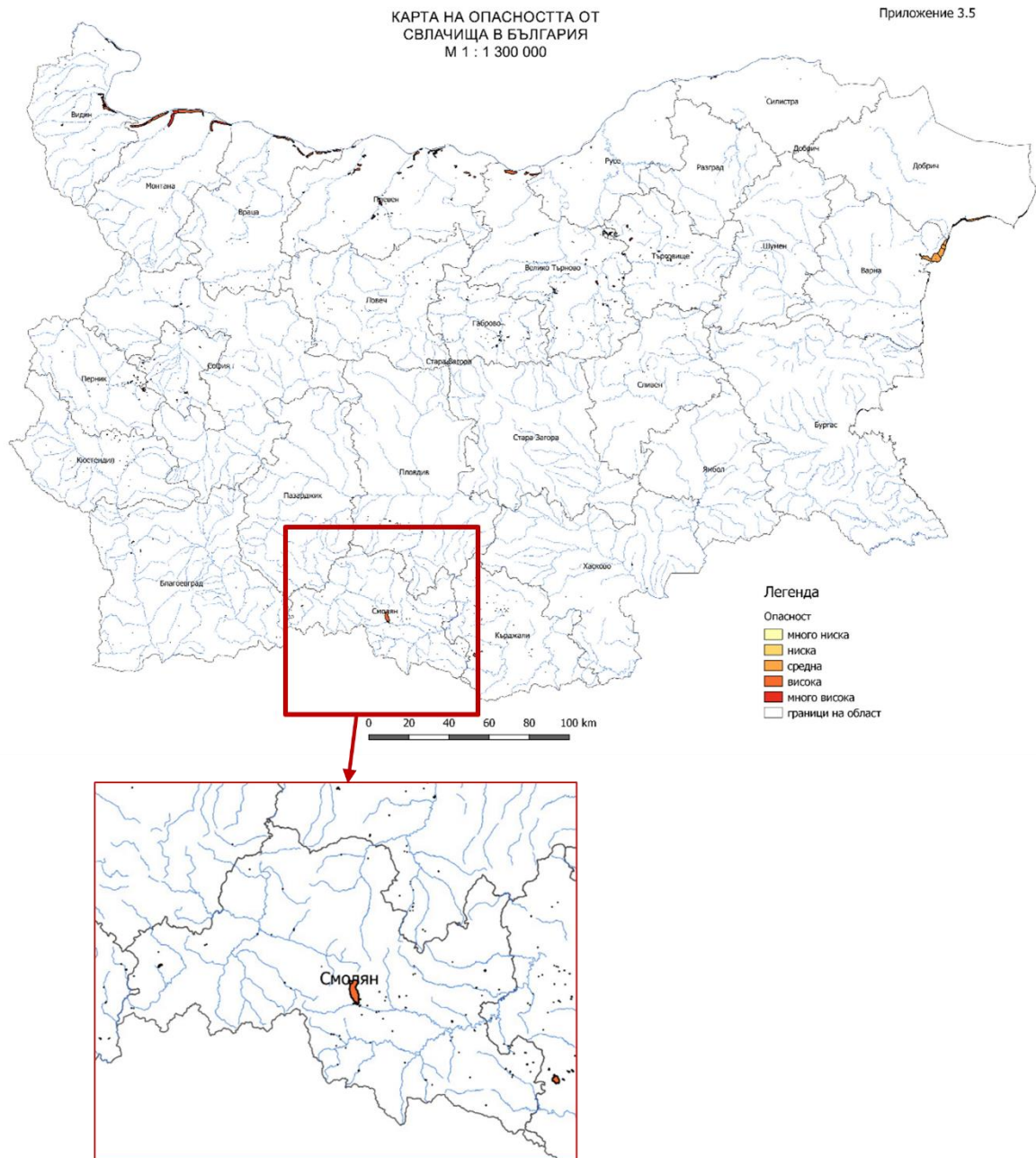
Уязвимост при бедствия – земетресения, свлачища, наводнения

Съгласно Приложение № 5 Карта за сеизмично райониране на Република България за период 1000 години, към Наредба № РД-02-20-2 от 27 януари 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони възможна е проява на земетръси с интензивност от VII степен, при сеизмичен коефициент $K_c = 0.10$

В случай на земетресение в района на инвестиционното предложение съществува съществен риск за целостта му както по време на строителството, така и по време на експлоатацията. Възможно е активизиране на свлачищния процес и срутванията по пътищата с прекъсване на пътната връзка между отделни населени места.

Съгласно „Карта на опасността от свлачища в България“ (Фигура 1), разработена и публикувана в рамките на проект „ГИС на МРРБ“, в района на инвестиционното предложение, в близост до гр. Смолян, съществува зона с висока опасност от свлачища.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП
„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“



Фигура 1 Карта на опасността от свлачища в България (източник: ГИС на МРРБ)

Съгласно информацията, посочена в ПУРН 2022-2027, част от инвестиционното предложение попада в Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), както следва:

- РЗПРН с код BG3_APSFR_AR_08, обхващащ гр. Рудозем, откъдето води началото си път III-868 „Рудозем – Смолян“.
- РЗПРН с код BG3_APSFR_AR_06, обхващащ долината на Черна река от гр. Смолян до с. Търън, както и притоците ѝ Куртин Лом, безименна река през кв. „Невястата“ и Бяла река. Краят на път III-868 в гр. Смолян попада в границите на този РЗПРН.

В случай на наводнение в района на инвестиционното предложение съществува риск от ерозия на почвата, увреждане на настилката, прекъсване на движението и възможни щети на дренажни системи и други прилежащи към пътя съоръжения.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Дейностите в ИП предвиждат подобряване на отводняването на целия пътен участък, включително изграждане на нова отводнителна колекторна система за дъждовни води в гр. Рудозем, което ще подобри управлението на риска от наводнения в района.

ж) Рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето

Факторите на жизнената среда, по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето, са:

- води, предназначени за питейно-битови нужди;
- води, предназначени за къпане;
- минерални води, предназначени за пиене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;
- шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;
- йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;
- нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии;
- химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение;
- курортни ресурси;
- въздух.

Най-близките жилищни зони по трасето на пътя са както следва:

- гр. Рудозем – в непосредствена близост до пътя от км 0+000 до км 1+171;
- гр. Смолян – в непосредствена близост до пътя от км 21+971 до км 22+012.35;
- с. Добрева череша (в землището на гр. Рудозем) – на 350 м на североизток от трасето на пътя;
- с. Полковник Серафимово – на 380 м на юг от трасето на пътя;
- с. Фатово (в землището на с. Полковник Серафимово) – непосредствено до пътя от км 15+951 до км 16+095.

Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение, в участъците, в които преминава през или в близост до населени места, може да бъде рисково по отношение на следните жизнени фактори:

- шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;
- въздух.

Риск свързан с тези фактори може да се очаква както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на инвестиционното предложение.

II.2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

Инвестиционното предложение е разположено на територията на общините Смолян и Рудозем, обл. Смолян и пресича територията три населени места – гр. Рудозем, с. Фатово (в землището на с. Полковник Серафимово) и гр. Смолян.

Ремонтните дейности ще се извършват изцяло в обхвата на съществуващия път III-868 „Рудозем-Смолян“, който се намира в транспортна територия – публична държавна собственост. Общата дължина на пътя е 22 012.35 м, от които 20 565 м са в открит път, а 1 356.35 м е дължината на участъците при преминаване през населено място. Проектното решение е с габарити максимално близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения.

Към настоящия етап не са предвидени допълнителни площи за временни дейности извън определената строителна полоса.

II.3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС

Предвид планинския характер на терена, през който преминава пътното трасе, и преминаването на пътя през населени места, път III-868 е проектиран като третокласен и оразмерен за проектни скорости от 30, 40 или 50 км/ч в различни участъци от пътя. С цел осигуряване на минимални отклонения от съществуващата пътна ос, са допуснати изключения по отношение на минималния радиус на хоризонталните криви за съответната проектна скорост. Затова в проекта за Организация на движението са въведени ограничения на скоростта на движение в съответните участъци.

Пътят има променлив габарит в различните си участъци. Минималната широчина в права е 6 м (2 ленти по 3 м), а максималната е 9 м (2 ленти по 4.5 м). Уширенията в крива варират от 0 до 6.5 м.

Съгласно предоставените данни за „Средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение по Републиканските пътища“, натоварването на път III-868 е в размер на 687 броя превозни средства за период от 24 часа.

Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на големи съоръжения от типа на мостове, виадукти и тунели.

Няма съоръжения в които да са налични опасни вещества от Приложение № 3 към ЗООС.

II.4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура По време на строителството

По време на строителството на инвестиционното предложение ще бъде необходимо да се осигури временна организация на движението, съгласно изискванията на Наредба № 3 от 16.07.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Предвид многообразността на ремонтните дейности и предвидените на места ситуационни изменения – уширения на съществуващата настилка, включващи изграждане на нови подпорни стени и нови водостоци, са предвидени две схеми, които включват пълно затваряне на движението с отбивни маршрути.

Първата схема касае затваряне на участъка от Смолян до кръстовището за с. Смилян. Предвиден е обходен маршрут Рудозем-Средногорци-Смолян за обходен маршрут посока Смолян. Втората схема касае затваряне на участъка при км 14+73, като са предвидени два обходни маршрута:

- Рудозем–Средногорци–Смолян
- Рудозем – Смилян – Смолян

По време на експлоатацията

Инвестиционното предложение в целостта си представлява ремонт на съществуващ път без промени в трасето му, поради което експлоатацията на ИП не представлява промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

II.5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Към момента инвестиционното предложение е в процедура по реда на Глава втора от Закона за опазване на околната среда.

Следващите етапи свързани с реализацията на инвестиционното предложение са както следва:

- *Етап инвестиционен проект* – одобряване на технически проект и издаване на разрешение за строеж.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- **Етап строителство** – всички дейности около основните строителни работи, както и депонирането на отпадъците от разрушаването на съществуващата пътна настилка, монтажни работи, крайна фаза по приключване на строителството и рекултивация на засегнатите терени, пускане на обекта в експлоатация от компетентните органи.
- **Етап на експлоатация** – започва след издаване на Разрешение за въвеждане на обекта в експлоатация.

Ремонтните дейности ще се извършват изцяло в обхвата на транспортна територия – публично държавна собственост, поради което не се налага промяна на предназначението на допълнителни земи. За обекта е разработен проект за отстраняване на явна фактическа грешка.

Не се предвижда закриване на обекта, възстановяване и последващо използване.

По време на строителството няма да се използват други територии извън обособената строителна полоса и няма да се налага закриване и възстановяване и последващо използване на терени.

II.6. Предлагани методи за строителство

Инвестиционното предложение е проектирано съгласно разпоредбите на Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища.

Строителството ще бъде изпълнено спрямо заложените в техническия проект параметри и предвидения клас на пътя, очакваната интензивност на движението, заложените допустими скорости и условието за максимално придържане към обхвата на съществуващия път.

II.7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло на път III-868 „Рудозем-Смолян“, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и осигуряване на добро отводняване на пътната настилка.

По повърхността на настилка има мрежовидни пукнатини, крѳпки, незапълнени дупки и слягания.

Пътната конструкция не притежава необходимата носимоспособност. Има участъци, за които се налага цялостна реконструкция на настилка.

Дебелината на асфалтовите пластове варира между 7.0 и 8.0 см.

Пътната основа (подасфалтовите пластове от пътната конструкция) е представена от трошен камък с пѳсчлив и пѳсчливо-глинест запълнител, с дебелина между 13 и 48 см.

Съществуващите банкети са затревени, на места откъм изкопния скат почти липсват. В гр. Рудозем настилка е ограничена с бордюри с височина от 10 до 20 см, а при преминаването през с. Фатово и при влизането в гр. Смолян бетонови бордюри липсват. Тротоарите в гр. Рудозем са от стари бетонови плочи, а в края на населеното място са без трайно покритие – земни тротоари.

Извън населените места отводняването е повърхностно и се осъществява посредством необлицовани пътни окопи към съществуващи водостоци. Окопите са запълнени с наноси и не функционират нормално. Водостоците са почти изцяло затлачени, а радиетата им са обрасли с дървета и храсти, което възпрепятства нормалното им функциониране. Преобладаващата част от тях са с отвор от Ø40 до Ø60 см. Съществуващите казанчета и челни стена са изпълнени от каменна зидария и на места са разрушени. Нуждаят се от ремонт. На отделни места при съществуващи дерета, които пресичат пътя, липсват отводнителни съоръжения, което е довело до компрометиране на асфалтовото покритие и слягане на настилка.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (реhabилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

Отводняване на високите насипи липсва – няма бетонови бордюри и отводнителни улеи.

Съществуващите ограничителни системи за пътища (ОСП), обезпечаващи безопасността на движението, не са достатъчни и не са в добро състояние. По дължината на пътя се редуват необезопасени подпорни стени и насипи с височина по-голяма от три метра.

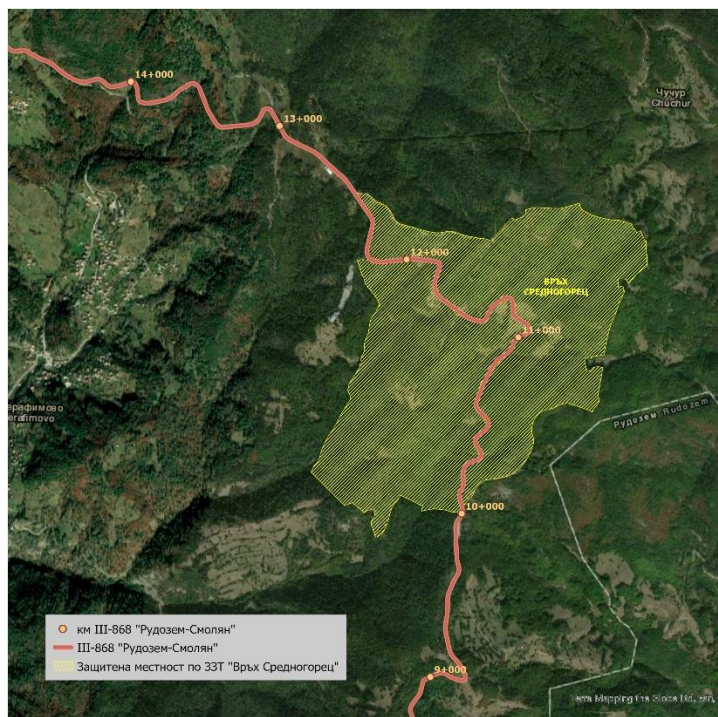
Хоризонталната маркировка извън населените места с времето е заличена. Вертикалната пътна сигнализация не е в добро състояние, а съществуващите вертикални пътни знаци, обезпечаващи безопасността на движението, са недостатъчни. Нуждаят се от подмяна и актуализация, съгласно развитието на трасето на пътя в план и профил.

II.8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях

В Приложения са дадени карти на разположението на ИП спрямо околните населени места и спрямо елементите на Националната екологична мрежа.

Защитени територии и защитени зони

Трасето на път III-868 „Рудозем-Смолян“ преминава през защитена територия по ЗЗТ „Връх Средногорец“ (категория Защитена местност), между км 10+000 и км 12+200, както е показано на Фигура 2.



Фигура 2 Преминане на път III-868 "Рудозем-Смолян" през Защитена местност "Връх Средногорец"

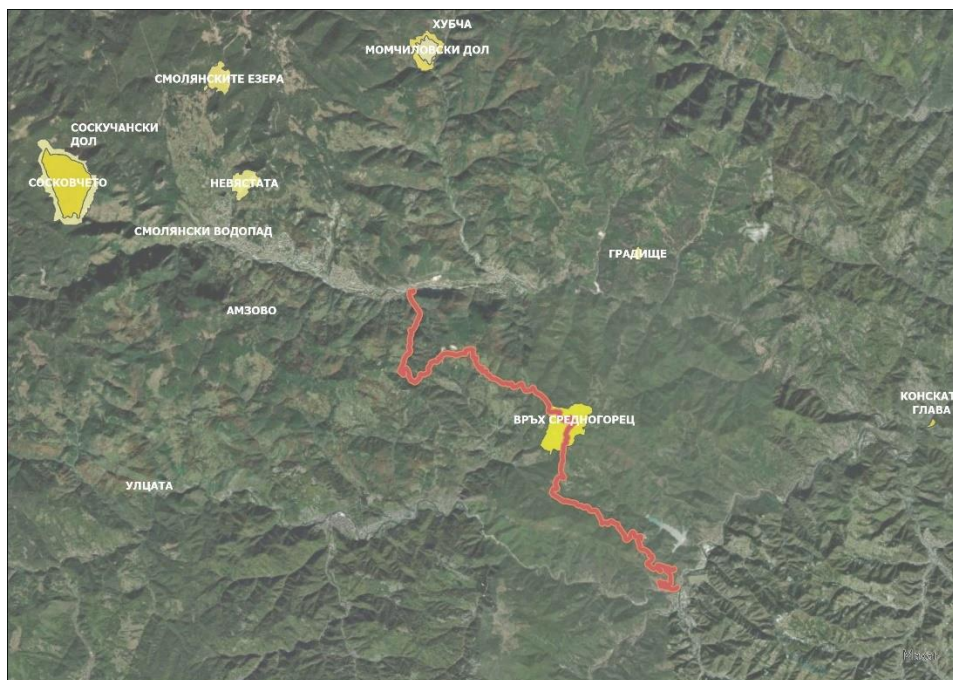
Други защитени територии по ЗЗТ в близост до пътя са:

- Природна забележителност „Градище“, отстояща на 4.9 км от оста на пътя;
- Природна забележителност „Скално образувание Невястата“, отстояща на 5.4 км от пътната ос;
- Защитена местност „Хубча“ – на 6.5 км от пътната ос;

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- Поддържан резерват „Момчиловски дол“ – на 6.7 км от пътната ос;
- Природна забележителност „Смолянските езера“ – на 8 км от пътната ос;
- Природна забележителност „Смолянски водопад“ – на 6.3 км от пътната ос;
- Поддържан резерват „Амзово“ – на 4.7 км от пътната ос
- Природна забележителност „Конската глава“ – на 8.6 км от пътната ос;
- Природна забележителност „Пещера Улцата“ – на 8.1 км от пътната ос;
- Защитена местност „Соскучански дол“ – на 9.7 км от пътната ос;
- Резерват „Сосковчето“ – на 10 км от пътната ос.



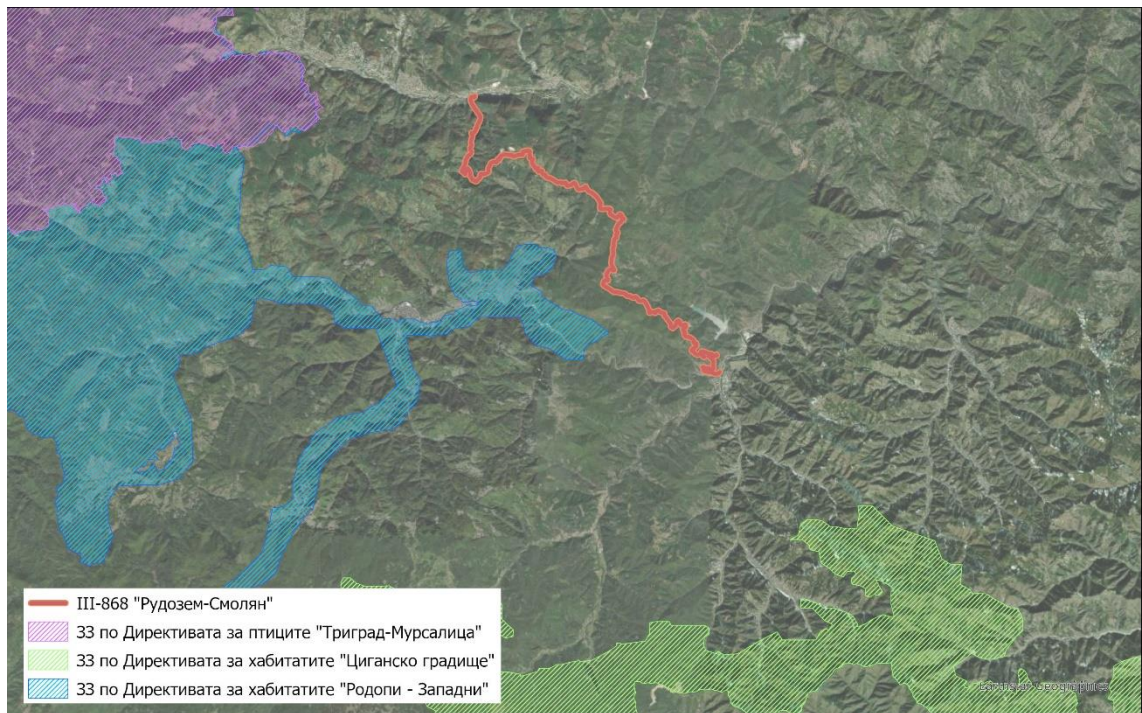
Фигура 3 Защитени територии по ЗЗТ в близост до път III-868 "Смолян-Рудозем"

Останалите защитени територии по ЗЗТ отстоят на повече от 10 км от осевата линия на път III-868.

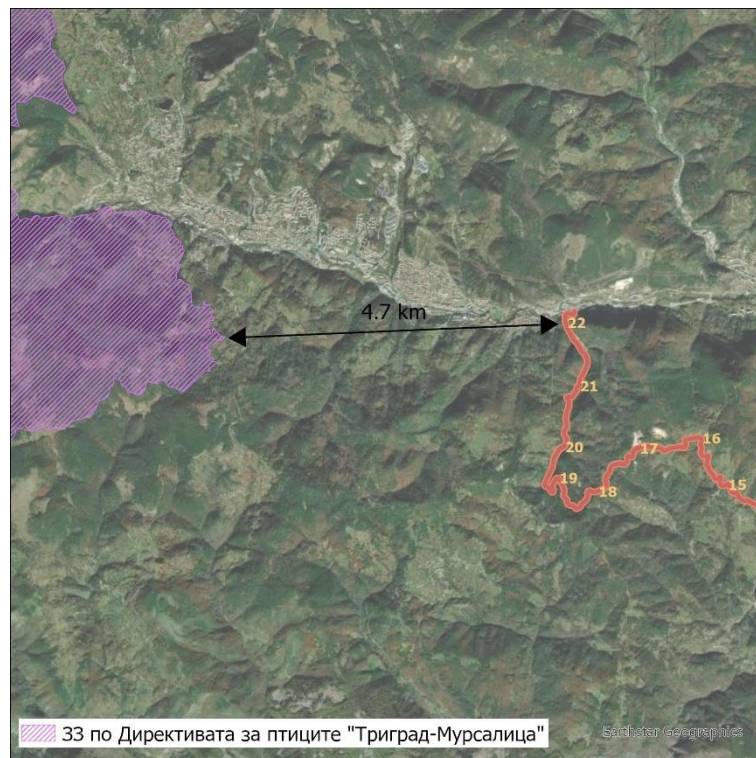
Инвестиционното предложение не преминава през Защитени зони по Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположените защитени зони до трасето на път III-868, показани на Фигура 4, са:

- Защитена зона по Директивата за птиците BG0002113 „Триград-Мурсалица“ – около 22-рия км на III-868 при навлизането му в гр. Смолян, границите на защитената зона отстоят на 4.7 км от осевата линия на пътя (Фигура 5);
- Защитена зона по Директивата за местообитанията BG0001030 „Родопи – Западни“ – около 8-мия км на III-868 границите на защитената зона отстоят на 1 км от осевата линия на пътя (Фигура 6);
- Защитена зона по Директивата за местообитанията BG0000372 „Циганско градище“ – границите на защитената зона отстоят на 5.5 км от началото на пътя в гр. Рудозем (Фигура 7).

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП
„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

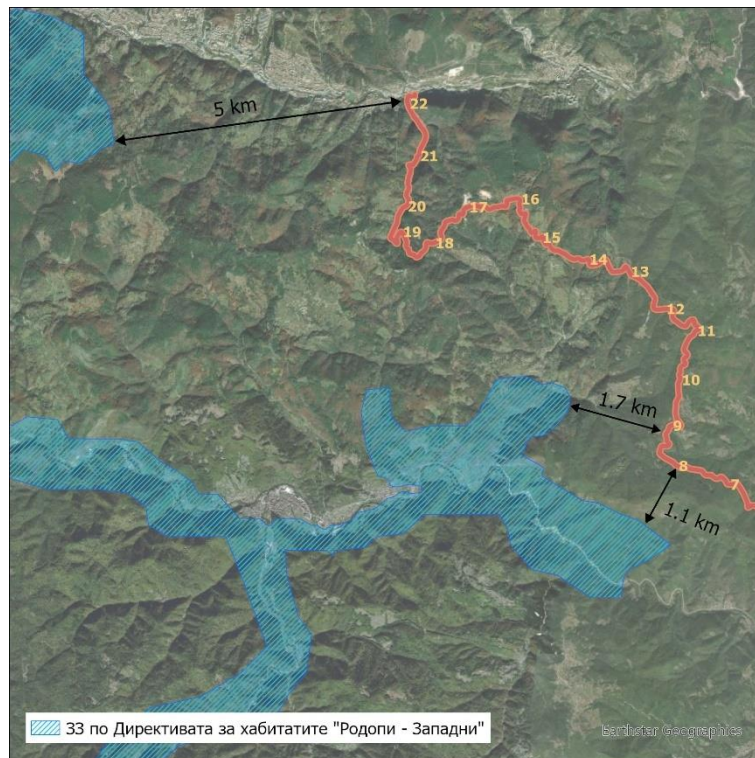


Фигура 4 Защитени зони по Закона за биологичното разнообразие в близост до път III-868

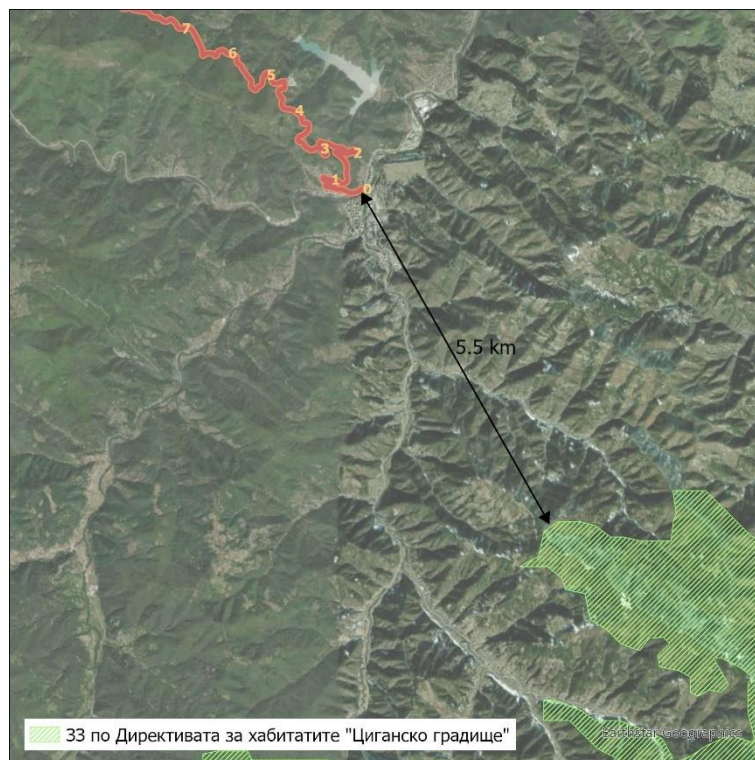


Фигура 5 Разстояние между границите на ЗЗ "Триград-Мурсалица" и път III-868

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП
„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“



Фигура 6 Разстояние между границите на ЗЗ "Родопи - Западни" и път III-868



Фигура 7 Разстояние между границите на ЗЗ "Циганско градище" и път III-868

Обекти, подлежащи за здравна защита

Обекти, подлежащи на здравна защита са:

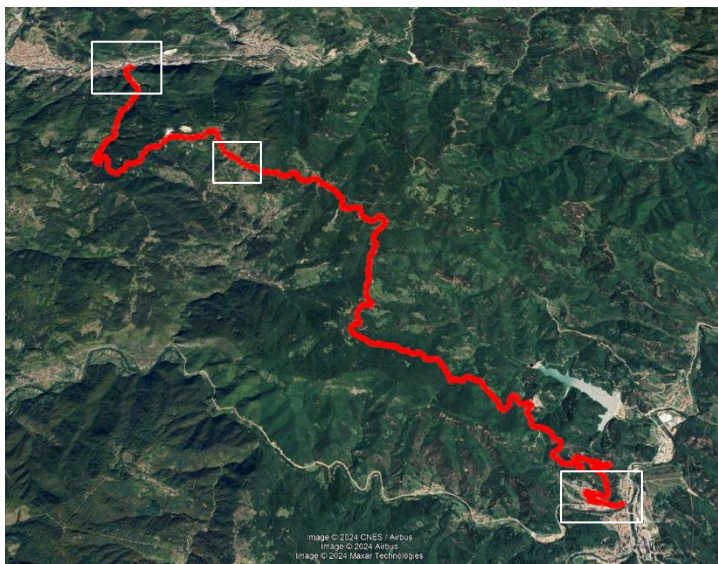
- Жилищните сгради;
- Лечебните заведения;

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- Училищата;
- Детските градини и ясли;
- Висшите учебни заведения;
- Спортните обекти;
- Обектите за временно настаняване (хотели, мотели, общежития, почивни домове, ваканционни селища, къмпинги, хижи и др.);
- Места за отдих и развлечения (плувни басейни, плажове и места за къпане, паркове и градини за отдих, вилни зони, атракционни паркове, аквапаркове и др.);
- Както и обектите за производство на храни по § 1, т. 37 от допълнителните разпоредби на Закона за храните, стоковите борси и тържищата за храни.

В района на инвестиционното предложение, обекти, подлежащи на здравна защита съгласно списъка посочен по-горе, са жилищните сгради от населените места гр. Рудозем, с., с. Фатово и гр. Смолян, през които преминава път III-868, както и жилищни сгради, които се намират извън посочените населени места, но са в непосредствена близост до пътя.



Фигура 8 Участъци, в които инвестиционното предложение минава в непосредствена близост до обекти на здравна защита - жилищни сгради

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“



Фигура 9 Преминаване на ИП през гр. Смолян



Фигура 10 Преминаване на ИП през с. Фатово



Фигура 11 Преминаване на ИП през гр. Рудозем

II.9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение

Всички дейности по рехабилитация, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, ще се извършват в обхвата на съществуващия път III-868, в земи от вид „Територия на транспорта“, които са публична държавна собственост, поради което не се налагат отреждания и/или отчуждения на допълнителни земи. Изготвен е проект за отстраняване на явна фактическа грешка в кадастъра.

II.10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа

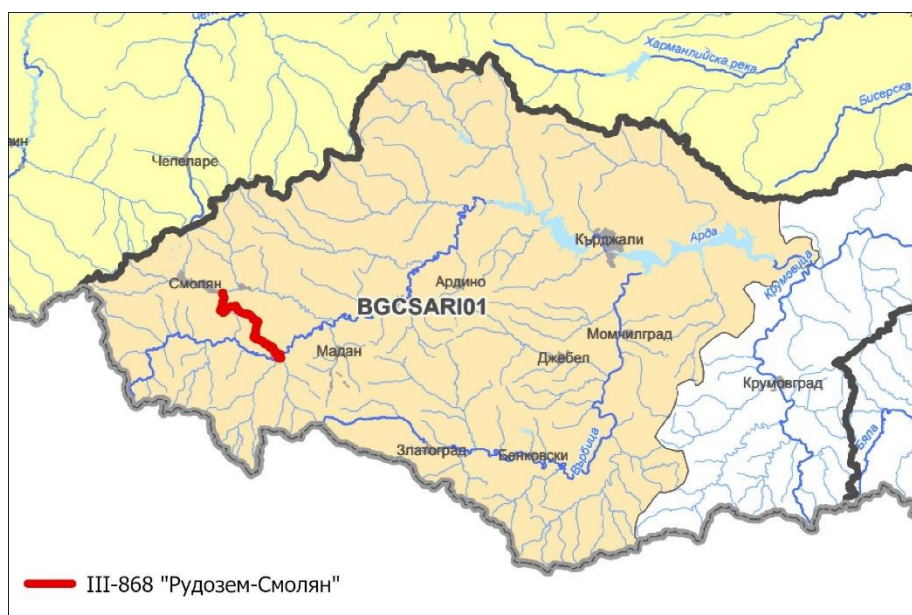
Чувствителни зони

Чувствителните зони са определени със Заповед № РД-970/28.07.2003 г. на Министъра на околната среда и водите и са в съответствие с изискванията на Директива 91/271/ЕЕС от 21.05.1991 г. за пречистването на градските отпадъчни води. За чувствителни зони са определени тези водни обекти, в които се цели защита от еутрофикация - явление, което е предизвикано от повишаване на съдържанието във водите на биогенни елементи - азот и фосфор и съответно предизвиква растеж на зелени растения във водите. Това от своя страна води до изчерпване на разтворения кислород във водоприемника и предизвиква вторично замърсяване на водите.

Съгласно Проект на ПУРБ на Източнобеломорски район за басейново управление на водите, територията на инвестиционното предложение попада в рамките на определената чувствителна зона BGCSARI01 във водосбора на р. Арда (Фигура 12).

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“



Фигура 12 Чувствителни зони

Уязвими зони

Инвестиционното предложение не попада в границите на уязвима зона съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 3, буква „а“ (нитратно уязвими зони) от Закона за водите. Уязвимите зони са определени Заповед № РД-660/28.08.2019 г. за определяне на водите, които са замърсени и застрашени от замърсяване с нитрати от земеделски източници и уязвимите зони, в които водите се замърсяват с нитрати от земеделски източници на Министъра на околната среда и водите съгласно Наредба № 2 за опазване на водите от замърсяване с нитрати от земеделски източници (ДВ, бр.27/ 2008 г.).

Национална екологична мрежа

Между км 10+000 и км 12+200, път III-868 „Рудозем-Смолян“ преминава през Защитена местност „Връх Средногорец“ (код 219 в Регистъра на защитените територии), защитена с цел опазване на територии с характерен ландшафт.

В защитената на територия е в сила следния режим на дейности:

- Забранено е извеждането на сечи, освен санитарни и ландшафтни, с оглед подобряване на санитарното и ландшафтно състояние на обектите. Стопанисването да се извършва съгласно устройствените проекти с максимално запазване на природната обстановка;
- Забранена е пашата на добитък по всяко време;
- Забранено е откриването на кариери, къртене на камъни, вадене на пясък и други инертни материали, изхвърляне на сгурия и различни промишлени отпадъци, както и всякакви действия, чрез които се нарушава или загрозява природната обстановка в тях.

Инвестиционното намерение не предвижда в защитената територия да се извършва нито една от дейностите със забранителен режим.

В близост до пътя (на по-малко от 10 км от осевата му линия) се намират 12 защитени територии по ЗЗТ, които са описани и чието местоположение е показано в т. II.8.

Инвестиционното предложение не преминава през защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Има 3 защитени зони, които се намират в близост до пътя, но не са пряко засегнати от него.

Това са:

- Защитена зона по Директивата за птиците BG0002113 „Триград-Мурсалица“ – на 4.7 км от осевата линия на пътя;

- Защитена зона по Директивата за местообитанията BG0001030 „Родопи – Западни“ –на 1 км от осевата линия на пътя;
 - Защитена зона по Директивата за местообитанията BG0000372 „Циганско градище“ –на 5.5 км от осевата линия на пътя.
- Тяхното местоположение спрямо трасето на път III-868 е показано на картите в т. II.8.

Санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди

Няма данни за разположени в близост до ИП санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

II.11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство)

Инвестиционното предложение не предвижда други дейности извън определените в т. II.1.

II.12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

За реализацията на ИП ще бъде необходимо получаването на разрешително за строеж по реда на чл. 148, ал. 1 от Закона за устройство на територията.

III. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ, КОЕТО МОЖЕ ДА ОКАЖЕ ОТРИЦАТЕЛНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НЕСТАБИЛНИТЕ ЕКОЛОГИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГЕОГРАФСКИТЕ РАЙОНИ, ПОРАДИ КОЕТО ТЕЗИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРЯБВА ДА СЕ ВЗЕМАТ ПОД ВНИМАНИЕ, И ПО-КОНКРЕТНО

III.1. Съществуващо и одобрено земеползване

Съгласно разпоредбите на Закона за пътищата, обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

Всички дейности по рехабилитация, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, ще се извършват в обхвата на съществуващия път III-868, в земи от вид „Територия на транспорта“, които са публична държавна собственост, поради което не се налагат отреждания и/или отчуждения на допълнителни земи. Изготвен е проект за отстраняване на явна фактическа грешка в кадастъра.

III.2. Мочурища, крайречни области, речни устия

ИП не засяга мочурища, крайречни области и речни устия и не се намира в близост до такива.

III.3. Крайбрежни зони и морска околна среда

ИП не засяга крайбрежни зони и морска околна среда.

III.4. Планински и горски райони

Районът в който се реализира инвестиционното предложение е планински. Надморската височина в различните участъци на ИП варира между 705 м и 1135 м.

Дейностите по изпълнение на ремонта на път III-868 „Рудозем-Смолян“ не включват засягане на горска територия, тъй като всички дейности ще се извършват в обхвата на съществуващия път, който се намира в имоти с вид територия „Територия на транспорта“.

III.5. Защитени със закон територии

Защитени територии по Закона за защитените територии

Между км 10+000 и км 12+200, път III-868 „Рудозем-Смолян“ преминава през Защитена местност „Врх Средногорец“ (код 219 в Регистъра на защитените територии), защитена с цел опазване на територии с характерен ландшафт.

Карта, показваща точното местоположение на защитената местност спрямо трасето на пътя, може да бъде открита в т. II.8.

В защитената на територия е в сила следния режим на дейности:

- Забранено е извеждането на сечи, освен санитарни и ландшафтни, с оглед за подобряване на санитарното и ландшафтно състояние на обектите. Стопанисването да се извършва съгласно устройствените проекти с максимално запазване на природната обстановка;
- Забранена е пашата на добитък по всяко време;
- Забранено е откриването на кариери, къртене на камъни, вадене на пясък и други инертни материали, изхвърляне на сгурия и различни промишлени отпадъци, както и всякакви действия, чрез които се нарушава или загрозява природната обстановка в тях.

Не се очаква отрицателно въздействие върху защитената територия, тъй като дейностите по ремонт и рехабилитация ще бъдат изпълнени изцяло в обхвата на съществуващия път и не се идентифицира конфликт със забраните на ЗМ.

Защитени зони по Закона за биологичното разнообразие

Инвестиционното предложение не преминава през Защитени зони по Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположените защитени зони до трасето на път III-868 са:

- Защитена зона по Директивата за птиците BG0002113 „Триград-Мурсалица“ – около 22-рия км на III-868 при навлизането му в гр. Смолян, границите на защитената зона отстоят на 4.7 км от осевата линия на пътя.
- Защитена зона по Директивата за местообитанията BG0001030 „Родопи – Западни“ – около 8-мия км на III-868 границите на защитената зона отстоят на 1 км от осевата линия на пътя.
- Защитена зона по Директивата за местообитанията BG0000372 „Циганско градище“ – границите на защитената зона отстоят на 5.5 км от началото на пътя в гр. Рудозем.

В т. II.8. на защитените зони по Закона за биологичното разнообразие спрямо трасето на път III-868 „Рудозем-Смолян“, както и най-малките разстояния между границите на защитените зони и осевата линия на пътя.

Зони за защита на водите по чл. 119а по Закона за водите

Съгласно закона, зоните за защита на водите са:

- Територията на водосбора на повърхностните водни тела и земната повърхност над подземните водни тела по чл. 119, ал. 1, т. 1 и 2;
- Водните тела, определени като води за отдих и водни спортове, включително определените зони с води за къпане, съгласно наредбата по чл. 135, ал. 1, т. 7;
- Зоните, в които водите са чувствителни към биогенни елементи, включително:
 - *уязвими зони* – зони, в които водите са замърсени или са застрашени от замърсяване с нитрати от земеделски източници, и зони, в които водите се замърсяват с нитрати от земеделски източници, определени със Заповед № РД-660/28.08.2019 г. на министъра на околната среда и водите.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- *чувствителни зони* - определени по силата на Директива за пречистването на градски отпадъчни води (91/271/ЕЕС), транспонирана в Наредба № 6 от 9 ноември 2000 г. за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водни тела.
- Зоните за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми;
- Защитените територии и зони, определени или обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване.

Таблица 3 – Зони за защита на водите

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
чл.119а, ал.1, т.1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Попада, с кодове на зоните BG3DGW00000Pt043 и BG3DGW000PtPg049.
чл.119а, ал.1, т.2 от ЗВ	Зона за отдих и водни спортове	Не попада
чл.119а, ал.1, т.3 от ЗВ	Чувствителна зона	Попада, с код на зоната BGCSARI01
	Уязвима зона	Не попада
чл.119а, ал.1, т.4 от ЗВ	Зона за стопански ценни видове риби	Не попада
чл.119а, ал.1, т.5 от ЗВ	Защитени територии	Попада, Защитена местност „Връх Средногорец“
	Зона за местообитания	Не попада
	Зона за птици	Не попада

Защитени територии по закона за културното наследство

В района на инвестиционното предложение се намира „Историческа местност – връх Средногорец“, която е недвижима културна ценност (НКЦ) с категория „национално значение“, вид „историческа“, съгласно Закона за културното наследство. Паметникът на връх Средногорец, познат още като паметник „Родопската Шипка“, се намира на около 135 м от осевата линия на път III-868, в землището на с. Полковник Серафимово.

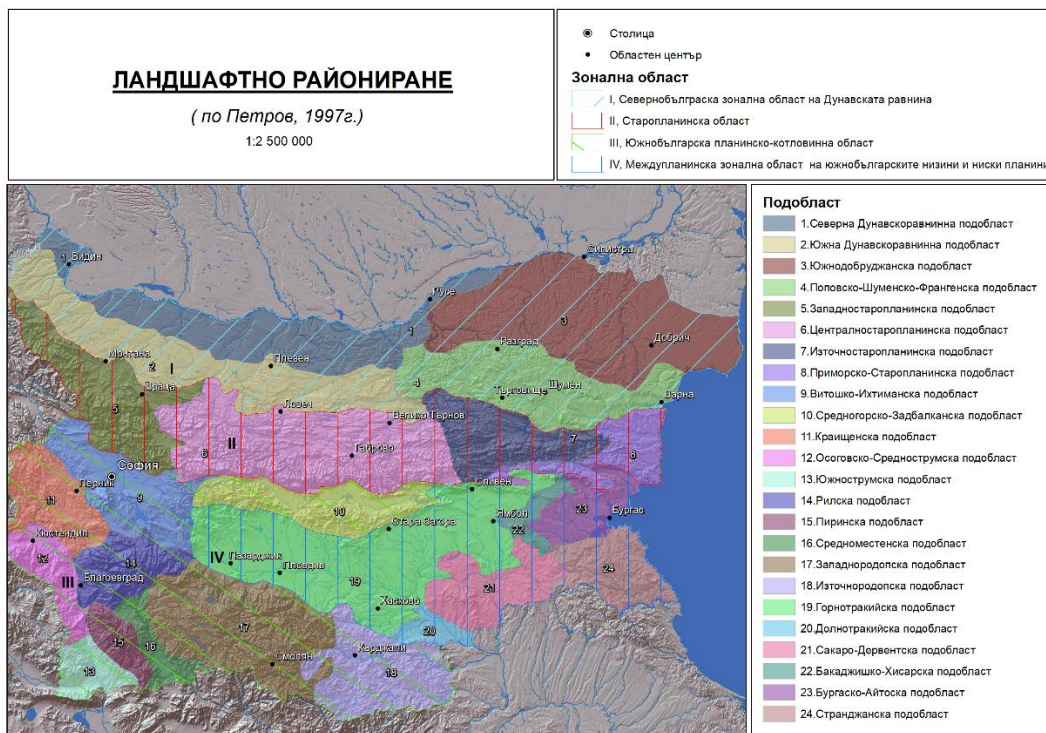
III.6. Засегнати елементи от Националната екологична мрежа

Засегнатите елементи от националната екологична мрежа са описани в точка III.5.

III.7. Ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност

Според Ландшафтното райониране на страната, показано на Фигура 13, трасето на път III-868 “Рудозем-Смолян” попада в обхвата на Южнобългарска планинско-котловинна област, Западнородопска подобласт.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП
 „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“



Фигура 13 Ландшафтно райониране

Пътят преминава през антропогенизирани и антропогенни ландшафти, от тип селищен ландшафт, при преминаването си през населените места гр. Смолян, с. Фатово и гр. Рудозем. В останалата си част преминава през горски ландшафти (ландшафт на широколистни и иглолистни гори), които са частично антропогенизирани (изменени) в транспортен комуникационен ландшафт поради наличието на съществуващия път III-868.

Пътят преминава и през Защитена местност „Връх Средногорец“, защитена с цел опазване на територии с характерен ландшафт. На територията ѝ са забранени: извеждането на сечи, освен санитарни и ландшафтни, с оглед за подобряване на санитарното и ландшафтно състояние на обектите. Стопанисването следва да се извършва съгласно устройствените проекти с максимално запазване на природната обстановка; пашата на добитък през всяко време; откриване на кариери, къртене на камъни, вадене на пясък и други инертни материали, изхвърляне на сгурия и различни промишлени отпадъци, както и всякакви действия, чрез които се нарушава или загрозява природната обстановка в тях.

Инвестиционното предложение преминава на около 135 м от исторически обект с национално значение - Паметникът на връх Средногорец, познат още като паметник „Родопската Шипка“ в община Смолян. Мавзолеят – костница е издигнат в памет на загиналите в епичните боеве на 21 пехотен Средногорски полк, предвождан от полк. Владимир Серафимов и довели до Освобождението от турско робство на Средните Родопи по време на Балканската война.

III.8. Територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита

В района на инвестиционното предложение обекти, подлежащи на здравна защита, са жилищните сгради от населените места гр. Рудозем, с. Фатово и гр. Смолян, през които преминава път III-868, както и жилищни сгради, които се намират извън посочените населени места, но са в непосредствена близост до пътя. Тяхното местоположение спрямо трасето на път III-868 е показано на картите в т. II.8.

IV. ТИП И ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА, КАТО СЕ ВЗЕМАТ ПРЕДВИД ВЕРОЯТНИТЕ ЗНАЧИТЕЛНИ ПОСЛЕДИЦИ ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА ВСЛЕДСТВИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

IV.1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии

IV.1.1. Въздействия върху населението и човешкото здраве

Инвестиционното предложение е разположено на територията на общините Смолян и Рудозем в област Смолян и засяга пряко три населени места – гр. Смолян, с. Фатово и гр. Рудозем, като населението е разпределено както следва:

- гр. Смолян – население 24 592 души за 2023 г.
- с. Фатово – население 79 души за 2023 г.
- гр. Рудозем – население 3 171 за 2023 г.

Освен горните населени места, през които преминава инвестиционното предложение, следните населени места се намират в близост до ИП:

- с. Бяла река с население 235 души за 2023 г. – най-близко разположения обект на здравна защита (жилищна сграда) се намира на 1 570 м от осевата линия на път III-868.
- с. Добрева череша с население 3 души за 2023 г. – най-близко разположения обект на здравна защита (жилищна сграда) се намира на 350 м от осевата линия на пътя.
- с. Кокорци – по данни от НСИ селото няма постоянно население за последните 10 години. По данни от сателитни изображения на близо разположената жилищна сграда отстои на 450 м от осевата линия на пътя.
- с. Чучур с население 1 жител за 2023 г. – най-близко разположената жилищна сграда отстои на 930 м от осевата линия на пътя.
- с. Полковник Серафимово с население 100 души за 2023 г. – най-близко разположеният обект на здравна защита (жилищна сграда) отстои на 390 м от осевата линия на пътя.
- с. Габрица с население 21 души за 2023 г. – най-близко разположеният обект на здравна защита (жилищна сграда) се намира на 580 м от осевата линия на пътя.
- с. Чокманово с население 51 души за 2023 г. – най-близко разположеният обект на здравна защита (жилищна сграда) се намира на 1 400 м от осевата линия на пътя.

Община Смолян се състои от 86 населени места (1 град и 85 села) с общо 32 351 жители, от които 15 435 мъже и 16 916 жени (данни от НСИ за 2023 г.). През 2023-та година са регистрирани 163 живородени, от които са 78 момчета и 85 момичета. Умиранията за 2023-та година са 552, от които 274 мъже и 278 жени. Това прави естественят прираст отрицателен (-389). Отчетеният за 2023 г. механичен прираст на територията на общината е отрицателен (-36). На територията на община Рудозем има 22 населени места с общо 8 362 жители – 4 104 мъже и 4 258 жени (по данни от НСИ за 2023). Регистрираните живородени през 2023 г. са общо 57, от които 30 момчета и 27 момичета, а регистрираните умирания – 99, от които 46 мъже и 53 жени. Това прави естественят прираст отрицателен (-42). Механичният прираст за 2023 г. на територията на общината има същата стойност като естественят прираст (-42).

Отново по данни на НСИ в община Смолян в трудоспособна възраст са 18 251 души, което е повече от половината от регистрираното население в общината. Под тази възраст са 4 022 лица, а над трудоспособна възраст са 10 078 души. Съгласно данните, предоставени във „Визия за устойчиво развитие на община Смолян 2050“ коефициентът на безработицата в общината е висок – 8.8% (при 5.3% в страната), а застаряването на

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

населението е едно от най-големите предизвикателства за перспективите на местния пазар на труда. В община Рудозем, хората в трудоспособна възраст са 4 859 души (58% от регистрираното население в общината). 1 183 души са под трудоспособна възраст, а 2 320 души са над трудоспособна възраст. За 2020 г. нивото на безработица в общината е било 10.69%.

На територията на община Смолян се намират следните здравни заведения:

- Многопрофилна болница за активно лечение „Д-р Братан Шукеров“ (гр. Смолян);
- Диагностично консултативен център (ДКЦ) към МБАЛ (гр. Смолян);
- Център за психично здраве (гр. Смолян);
- Медицински центрове за извънболнична специализирана медицинска помощ – 2 бр. в гр. Смолян;
- Медико-диагностични лаборатории – 5 бр. в гр. Смолян;
- Център за спешна медицинска помощ (гр. Смолян);
- Регионална здравна инспекция (гр. Смолян);
- 20 бр. здравни кабинети в училищата и детските градини;
- 25 бр. амбулатории за индивидуална практика за първична медицинска помощ;
- 50 бр. амбулатории за индивидуална практика за специализирана медицинска помощ;
- 70 бр. амбулатории за индивидуална практика за първична дентална помощ.

Община Рудозем не разполага с болнични заведения. До 2011 г. общината е разполагала с едно болнично заведение с капацитет 25 легла. През 2012 г. не разполага с такова. През 2014 г. отваря врати Специализирана болница за рехабилитация Родопи ЕООД – болнично лечебно заведение със договор с РЗОК Смолян. На територията на общината има лечебни заведения за извънболнична помощ (общопрактикуващи лекари), филиал Рудозем на Център за спешна медицинска помощ гр. Смолян, лечебни заведения за специализирана извънболнична помощ и лечебни заведения за стоматологична помощ. По данни от ОУП 2020-2040 на община Рудозем, на територията ѝ има една специализирана болница (за рехабилитация), 4 лечебни заведения за извънболнична помощ, 1 медицински център и 3 самостоятелни медико-диагностични и медико-технически лаборатории. По данни от НСИ за 2023 г. на територията на общината са работели 15 лекари, 8 лекари по дентална медицина и 36 професионалисти по здравни грижи и други медицински специалисти.

Въздействия върху населението и човешкото здраве по време на строителството

По време на строителството се очаква отрицателно въздействие върху работещите на строителните площадки, както и върху част от жителите на населените места, през които преминава път III-868 (гр. Смолян, с. Фатово и гр. Рудозем). Въпреки че пътят завършва в гр. Смолян, той преминава през много малка част от града, поради което и малка част от населението на гр. Смолян ще бъде засегната както от строителството, така и от експлоатацията му. По същия начин път III-868 води началото си от гр. Рудозем, но преминава през малка част от него, поради което населението на града ще бъде само частично засегнато от реализирането на инвестиционното предложение. Потенциал за отрицателно въздействие има и върху част от жителите на разположените в близост до пътя населени места. Това са с. Добрева череша, с. Кокорци и с. Полковник Серфамиво, на територията на които има жилищни сгради, отстоящи съответно на 350 м, 450 м и 390 м от осевата линия на пътя. За останалите населени места в близост до пътя (с. Бяла река, с. Чучур, с. Габрица и с. Чокманово) най-близко разположените жилищни сгради отстоят на повече от 500 м от оста на пътя, което не предполага те да бъдат засегнати от праховото и шумовото въздействие и през двата етапа (строителство и експлоатация) от реализацията на ИП. Допълнителен защитен ефект, освен значителното отстояние от трасето на пътя, имат и елементи на съществуващия релеф в района (хълмове, гори и др.).

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Главните рискови фактори за здравето на работниците, ангажирани с ремонта на пътя, са емисиите на *прах, шум и вибрации, възможността за излагане на действието на токсични вещества, физическо натоварване и метеорологичните условия.*

*Пра*х – Строителството на инвестиционното предложение е свързано с различни по вид земни работи, които може да се изпълняват и при неблагоприятни климатични условия (сухо и безветрено време), когато емисиите на прах е възможно да достигнат стойности над ПДК, като към тези емисии ще се добавят и емисиите от транспортните машини. Тези прахови емисии са неорганизираны и ще зависят до голяма степен от метеорологичните условия (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици, и много други условия. Обикновено при такива строителни дейности, най-високите концентрации на прах са съсредоточени в мястото им на образуване. Наднормените прахови нива са рисков фактор, както за развитието на белодробни заболявания от общ характер, свързвани с дразнещия ефект на праха - такива като ринит, хронични бронхити и техните усложнения, така и за развитието на професионална прахова патология. В тази връзка работещите в обхвата на строителната площадка задължително ще използват лични предпазни средства.

Шум и вибрации - тежките строителни машини генерират шум с висок интензитет, който в кабините надвишава допустимите норми от 85 dB/A и оказва неблагоприятен здравен ефект върху слуховия анализатор и нервната система. Неблагоприятният здравен ефект на шума се отразява главно върху централната нервна система и се изразява предимно в разстройство на съня и развитието на неврозо-подобни състояния.

На общи вибрации ще бъдат изложени водачите на тежкотоварните камиони, багери, булдозери. Вибрации увреждат главно костно-ставния апарат, съдовата система, а чрез ефекта на резонанса те оказват и неблагоприятен ефект върху редица вътрешни органи.

Токсични вещества - Основните замърсители, които ще се отделят в околната среда, са CO, NOx, SO₂, въглеродороди, прах, бензинови пари, асфалтови пари. Тези емисии са неорганизираны и ще зависят от броя и вида на използваните при строителството машини и режима им на работа.

Физическо натоварване и метеорологични условия – въпреки че голяма част от дейностите са механизирани, има част от строителните дейности, които трябва да се извършват ръчно и са свързани със значителни физически натоварвания. Тъй като всички дейности се извършват на открито, работещите са изложени на въздействието и на неблагоприятни метеорологични условия – много високи или ниски температури, вятър, валежи и различни степени на влажност на въздуха.

Главните рискови фактори за здравето на жителите на населените места, през които преминава пътят или които се намират в близост до него (на разстояние под 500 м), са емисиите на прах и шум, които ще се реализират основно при строителството на пътните участъци във или в близост до съответните населени места. Строителната механизация е източник на шум и вибрации в рамките на строителната площадка, като средното ниво на шума достига до около 85 dB. По време на строителство очакваното ниво на шум, достигащо до близките до пътя жилищни сгради в гр. Смолян, с. Фатово и гр. Рудозем ще превишава регламентираната гранична стойност за ниво на шум 55 dBA за дневен период. С отдалечаване на строителните дейности от населеното място, чрез прехвърлянето им в следващ работен участък, въздействията ще намаляват до незначителна степен.

Въздействия върху населението и човешкото здраве по време на експлоатацията

Азотните оксиди и фините прахови частици са основните замърсители генерирани от транспортния трафик. Инвестиционното предложение се отнася за ремонт на съществуващ път, като габаритите на ремонтирания участък ще бъдат максимално близки до съществуващите, а прогнозното натоварване на пътя няма да се увеличи. Тъй като не се предвижда увеличение на трафика, не се очаква и увеличение на емисиите на замърсители във въздуха. От друга страна, полагането на нова асфалтова настилка може да доведе до

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

намаляване на съпротивлението между пътните превозни средства и настилката, което от своя страна да доведе до намален разход на гориво и намаляване на емисиите на замърсители във въздуха. Липсата на неравности и дупки по ремонтирания път ще позволи на ППС да се движат с по-постоянна скорост, което също води до намален разход на гориво и потенциално намаляване на емисиите на замърсители и на вредните ефекти за населението и човешкото здраве. По-оптималния режим на работа на двигателите на МПС, вследствие подобреното състояние на пътните участъци, ще доведе до намаляване и на шумовото натоварване.

IV.1.2. Въздействия върху материалните активи

Пътна инфраструктура

Инвестиционното предложение се намира на територията на общините Смолян и Рудозем, област Смолян, и преминава през три населени места – гр. Смолян, с. Фатово и гр. Рудозем. В близост до трасето на пътя се намират и с. Бяла река, с. Добрева Череша, с. Полковник Серафимово, с. Габрица, с. Чокманово, с. Кокорци и с. Чучур. В обхвата на въздействие на ИП са пътищата, които се пресичат от път III-868 Смолян – Рудозем, които включват пътища от общинската и републиканска пътна мрежа, както следва:

- Републикански път II-86 “Средногорци-Рудозем“ при км 0+000 в гр. Рудозем. Това е и основният път, който свързва инвестиционното предложение с гр. Пловдив и Автомагистрала „Тракия“ (Е80) и материалите, машините и съоръженията, необходими за реализацията на инвестиционното предложение, ще се доставят именно по него, поради което е вероятно да бъде и индиректно засегнат от реализирането на инвестиционното предложение.
- Републикански път III-8681 „Рудозем-Смилян“ при км 0+380 в гр. Рудозем;
- Път за „Рудметал“ АД при км 4+460;
- Път за с. Кокорци при км 9+890;
- Път за почивна база Автокомбинат при км 12+145;
- Път за с. Полковник Серафимово при км 14+250;
- Път за махала Долно Фатово към с. Фатово при км 14+787;
- Път за с. Габрица при км 17+786;
- Републикански път III-8683 „Рудозем-Горна Арда“ при км 18+921.

В допълнение, инвестиционното предложение пресича:

- 33 селскостопански (горски) пътища без настилка;
- 1 селскостопански път с асфалтова настилка
- 7 напречни улици с асфалтова настилка.

В обхвата на въздействието върху материалните активи от реализацията на ИП попадат и пътищата, които ще се използват за обходни маршрути, по време на строителството.

Обходен маршрут Рудозем – Средногорци - Смолян включва:

- второкласен републикански път II-86 в участъка от гр. Рудозем до с. Средногорци и от с. Средногорци до кръстовището с път III-866 в гр. Смолян;
- третокласен републикански път III-866 в участъка от пресичането с път II-86 до пресичането с път III-868.

Обходен маршрут Рудозем – Смилян – Смолян включва:

- третокласен републикански път III-8681 от гр. Рудозем до с. Смилян;
- третокласен републикански път III-8683 в участъка от гр. Смолян до с. Смилян.

Водоснабдителна и канализационна инфраструктура

Водоснабдителната система на община Смолян се характеризира с големият си брой водоизточници, от които се покриват нуждите от вода в района. Съществените елементи на системите за всички населени места са външните (довеждащи) водопроводи,

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

характеризиращи се с голяма дължина и изградени често в труднодостъпни планински терени, множество малки резервоари, каптажни шахти, облекчителни шахти, шахти с въздушници и други съоръжения по трасетата на водопроводите. Около 74% от съществуващата външна водопроводна мрежа на населените места в община Смолян е изградена от етернитови тръби, 15% от стоманени тръби, 2% от поцинковани тръби, 1% от манесманови тръби и едва 8% от тръби полиетилен висока плътност. Довеждащите водопроводи от етернитови тръби са изградени в периода от 1950 г. до 1994 г., стоманените тръби са полагани от 1952 г. до 2002 г, манесмановите тръби са полагани от 1932 г. до 1950 г., а поцинкованите тръби са се употребявали от 1950 г. до 1991 г. От тези данни може да се заключи, че външната водопроводната мрежа на територията на община Смолян е изключително остаряла вследствие от дългогодишната ѝ експлоатация, липсата на инвестиции в тази област и подмяната на водопроводите. По данни от ВиК оператора, общата дължина на довеждащите водопроводи на територията на община Смолян възлиза приблизително на 300 км. В община Рудозем водоснабденото население е над 98% с централно водоснабдяване и включено във водопроводната мрежа. 2% са изградили собствени водопроводни мрежи към местни водоизточници. Водопроводните тръби /главни и второстепенни клонове и сградни отклонения/ в населените места с над 2 000 жители са над 70% изградени от етернит и стомана с поцинковани сградни отклонения. Тръбопроводите са с отдавна изтекъл амортизационен срок, силно корозирали, с компрометирани връзки между тях, което е причина за чести аварии и големи загуби на вода. Техническите загуби в разпределителните мрежи са значителни и на места достигат 60% от общото количество вода на вход разпределителна мрежа.

На територията на общините Смолян и Рудозем има съществуваща канализационна система само в гр. Смолян и в гр. Рудозем. И в двата града тя е частично изградена, като в гр. Смолян тя почти изцяло покрива нуждите на града, докато в гр. Рудозем обхваща 58% от населението и части от града.

В обхвата на път III-868 "Рудозем–Смолян" от км 1+090 до км 0+000 преминават захранващи водопроводи и битова канализация на гр. Рудозем. Предвижда се отводняване на пътя в този участък и изграждане на дъждовни колектори, във връзка с което проектното решение включва реконструкция на съществуващи улични водопроводи, както следва:

- Захранващ водопровод Ø200 Е, пресичащ кръстовище при км 0+000 - реконструкцията ще бъде изпълнена с РЕНД тръби Ø200 и обща дължина около 74.43 м.
- Захранващ водопровод Ø150 стомана, от км 0+140 до км 0+630 – реконструкцията ще бъде изпълнена с РЕНД тръби Ø90 и обща дължина 495.55 м и следва трасето на съществуващия водопровод.
- Захранващ водопровод Ø150 стомана от км 1+120 до км 1+180 - реконструкцията ще бъде изпълнена с РЕНД тръби Ø160 и обща дължина около 69.04 м.
- Довеждащ водопровод Ø350 стомана при км 0+256.49 – реконструкцията ще бъде изпълнена с РЕНД тръби Ø350, с обща дължина от 10.35 м.
- Довеждащ водопровод Ø279 стомана при км 0+260 – реконструкцията ще бъде изпълнена с РЕНД тръби Ø300, с обща дължина от 9.40 м.

Отделно, по информация подадена от „ВиК“ ЕООД – Смолян, в обхвата на инвестиционното предложение са разположени следните елементи на водоснабдителната мрежа:

- Стоманени довеждащи водопроводи Ø330 и Ø279, захранващи централните водоеми на гр. Рудозем - разположени в обхвата на пътя при км 1+246 до км 1+400;
- Стоманени довеждащи водопроводи Ø330 и Ø279, захранващи централните водоеми на гр. Рудозем – пресичат се от пътя при км 0+238 до км 0+250;
- Водопровод РЕНД Ø63 - преминава в обхвата на пътя при км 16+338 до км 16+540;

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- Водопровод РЕНД Ø50 и Ø40 (захранване за фирма „Дюлгер“) - преминава в обхвата на пътя при км 21+735 до км 22+013.
- Водопроводно отклонение от поцинковани тръби Ø2 при км 0+546;
- Ревизионни шахти на канализацията на гр. Рудозем при км 380 до км 950.

Електропреносна инфраструктура

В обхвата на пътя са разположени съществуващи въздушни електропроводи 20kV, собственост на „Електроразпределение ЮГ“ ЕАД и на „РУДМЕТАЛ“ АД.

При км 2+370 преминава ВЕЛ – 20 kV, собственост на „Електроразпределение ЮГ“ ЕАД. От направените измервания и изчисления е установено, че няма нарушени изисквания за минимални вертикални разстояния съгласно Таблица 55 на Наредба №3 ОТ 9 юни 2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ). Стълбовете на ВЕЛ са дървени, като съгласно НУЕУЕЛ (изменение-ДВ. бр.108 от 2007 г.) се допуска използването на дървени стълбове за ВЕЛ с напрежение до 20 kV.

При км 2+370 преминава и ВЕЛ – 20 kV, собственост на „РУДМЕТАЛ“ АД, който захранва една от промишлените площадки на рудник „Димов дол“. От направените измервания и изчисления е установено, че има нарушени изисквания за минимални вертикални разстояния съгласно Таблица 55 на НУЕУЕЛ. В този участък електропровода няма необходимия вертикален габарит спрямо съществуващата и новата нивелета на пътя (изчислен 7.16 м при необходим 7.60 м). Резултатите от проверката са съгласувани със собственика на електропровода, като същия ще се реконструира.

Въздействия върху материалните активи по време на строителството

Пътна инфраструктура

По време на строителството може да се очаква отрицателно въздействие върху пътищата, по които ще се доставят материалите, машините и съоръженията, необходими за реализацията на инвестиционното предложение. Движението на тежка техника по тях може да доведе до амортизация на пътните участъци и увреждане на пътната настилка. Същото се отнася и за пътищата, които ще бъдат използвани за обходни маршрути по време на строителството. Временното увеличение на трафика по тях може да доведе до влошаване на състоянието на пътната настилка. В периода на извършване на строителни дейности в кръстовищата със съществуващи пътища, ще има отрицателни въздействия върху тях, изразяващи се в локално и временно разрушаване на пътната настилка и прекъсване на достъпа до съответните участъци.

Водопроводна и канализационна мрежа

В периода на строителството се очаква отрицателно въздействие върху водопроводната мрежа, което се изразява във временни прекъсвания на водоподаването при подмяна на водопроводи.

Преди започване на изкопните дейности, точното местоположение на водопроводите ще бъде уточнено съвместно с представител на фирма „Вик“ ЕООД гр. Смолян. В близост до подземните съоръжения изкопните работи ще се извършват внимателно на ръка. По време на строителството изкопите ще се изпълнят вертикални и укрепени и ще бъдат оградени и сигнализирани (светлинно през нощта), за избягване на злополуки. Всички спирателни кранове и пожарни хидранти ще се обозначат с табели на видими места. При изпълнение на тези мерки не се очаква отрицателно въздействие, състоящо се в увреждане на водопроводна или канализационна инфраструктура при извършването на изкопни дейности като част от рехабилитацията на път III-868.

Електропреносна мрежа

Не се очакват въздействия върху електропреносната инфраструктура от строителството на ИП.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Въздействия върху материалните активи по време на експлоатацията

Пътна инфраструктура

При експлоатацията на инвестиционното предложение се очаква положително въздействие върху пътната инфраструктура в района, в следствие от подобреното състояние на път III-868 и свързаните с него съоръжения. Очаква се и незначително подобрене в състоянието на настилката на пресичаните пътища, в района на кръстовищата им с път III-868, тъй като ИП предвижда полагането на два нови асфалтови пласта с дължина 40 м.

Водоснабдителна и канализационна инфраструктура

В периода на експлоатация ИП ще окаже положително въздействие върху водоснабдителната и канализационна инфраструктура в района, тъй като в хода на реализацията на проекта ще бъдат подменени стари водопроводи с такива от по-съвременни материали, което ще подобри експлоатационните им характеристики, както и ще бъде изградена колекторна система за дъждовни води в гр. Рудозем.

Електропреносна инфраструктура

Не се очакват въздействия върху електропреносната инфраструктура от експлоатацията на ИП.

IV.1.3. Въздействия върху културното наследство

В община Смолян са идентифицирани 8 археологически обекта, обявени за недвижими културни ценности (НКЦ) с категория „национално значение“. Към тях следва да се прибавят регистрирани над 20 надгробни могили, които по разпореждане от 1962 г. придобиват статут „национално значение“ до проучването им. От тях в близост до инвестиционното предложение се намират:

- Крепост „Калъота“, м. „Черноковския камък“, гр. Смолян; и
- Пещера „Праматарска дупка“, м. „Гюровото“, с. Чокманово.

В района на инвестиционното предложение се намира и исторически обект с категория „национално значение“ Историческа местност – връх Средногорец“ в землището на с. Полковник Серафимово. Път III-868 „Рудозем - Смолян“ преминава на около 135 м от Паметникът на връх Средногорец, познат още като паметник „Родопската Шипка“. Мавзолеят – костница е издигнат в памет на загиналите в епичните боеве на 21 пехотен Средногорски полк, предвождан от полк. Владимир Серафимов и довели до Освобождението от турско робство на Средните Родопи по време на Балканската война.

Според предоставената информация от Националния институт за недвижимо културно наследство (НИНКН), НАИМ-БАН и областния регистър на военните паметници в обл. Смолян, недвижимите културни ценности на територията на община Рудозем са общо 37 броя.

На територията на общината, в близост до инвестиционното предложение се намират следните археологически и исторически обекти от национално значение:

- Археологически обект „Тракийско селище – пещера“ в гр. Рудозем, м. „Боево“, Голяма боевска, м. „Кокара“; и
- Археологически обект „Параклис“ в гр. Рудозем, местност Св. Богородица при махала Равнината.

Въздействия върху културното наследство по време на строителството

Дейностите по реализация на инвестиционното предложение ще се извършват изцяло в обхвата на съществуващия път III-868 „Рудозем – Смолян“. Предвидените изкопни дейности, свързани с ремонт и подмяна на водостоци, подпорни стени и други съоръжения, ще бъдат съсредоточени в зони, в които изкопни дейности вече са били извършвани при строителството на съществуващия път. Поради това вероятността археологически обекти да бъдат открити и съответно повредени или унищожени в хода на строителните дейности

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

е назнчителна. При евентуално разкриване на неизвестни досега археологически структури, трябва да се пристъпи към спасителни археологически проучвания, съгласно разпоредбите чл. 161 и чл. 148, ал. 5 от ЗКН.

Въздействия върху културното наследство по време на експлоатацията

Не се очакват въздействия върху културното наследство по време на експлоатацията.

IV.1.4. Въздействия върху въздуха

Община Смолян попада в списъка на районите за оценка и управление на КАВ на територията на Република България като зона/териториална единица, в която е превишен горния оценъчен праг (ГОП) за замърсител фини прахови частици (ФПЧ₁₀ и ФПЧ_{2.5}). Пунктът в гр. Смолян е разположен в централната градска част. Мониторингът за 2022 г. показва, че е имало 50 дни, в които концентрациите на ФПЧ₁₀ са превишавали среднодневната норма от 50 µg/m³, като по-голямата част от превишенията (около 90%) са регистрирани през зимните месеци.

Източниците на емисии на ФПЧ₁₀ в Община Смолян са дефинирани в две основни групи:

- Отопление – включва емисии от отопление на битови и обществени сгради, както и места за настаняване (хотели, къщи за гости и др.) с твърди горива и дървесина;
- Пътен транспорт – включва емисии от изгорелите газове на двигателите с вътрешно горене (ДВГ), неауспухови емисии - частици, изпускани във въздуха от износване на спирачки, износване на гуми, износване на повърхността на пътя и емисии от унос на прахови частици от пътните настилки (вторично разпрашаване).

През базовата 2019 г. няма действащи предприятия, които да генерират емисии на ФПЧ₁₀ от производствена дейност.

Влиянието на автотранспорта върху КАВ в Община Смолян не оказва съществено влияние на жилищните квартали. По данни от 2019 г., около 11% от годишните емисии на ФПЧ са били в следствие на транспортния трафик. Липсата на много кръстовища със светофарни уредби, предизвикващи задръствания, спомага за отделянето на по-малко количество емисии на ФПЧ₁₀ и други вредни вещества във въздуха. Тенденцията е за увеличаване на приноса на автотранспорта за влошаване КАВ, важаща в по-голяма степен за големите населени места и силно урбанизираните територии, характеризиращи се с натоварен трафик и съчетаване на множество неблагоприятни фактори, които до една или друга степен се отнасят и за гр. Смолян. Обикновено това са следните фактори:

- Нарастване с високи темпове на броя МПС на 1000 жители;
- Непрекъснато нарастване на средната мощност на леките и товарните автомобили;
- Увеличаване на относителния дял на автомобилния транспорт пред останалите видове транспорт;
- Огромният дял на използваните автомобилите “втора употреба” със средна продължителност на експлоатация над 15 г. и нефункциониращи катализатори;
- Частично амортизиран обществен транспорт с дизелова тяга и нисък относителен дял на обществения транспорт с електрическа тяга;
- Значително изоставане на адаптацията на пътната инфраструктура в сравнение с бързо увеличаващия се брой използвани МПС и др.

По данни на ИАОС/МОСВ община Рудозем не попада в “райони, в които нивата на един или няколко замърсителя са между съответните горни и долни оценъчни прагове”, поради което в община Рудозем няма пунктове за постоянен мониторинг на атмосферните замърсители, както и няма извършени допълнителни измервания по утвърдения график от

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

мобилните автоматични станции (МАС) за оценка на качеството на атмосферния въздух на територията на община Рудозем през последните 5 години. Състоянието на атмосферния въздух в община Рудозем е с добри показатели и не са нарушени нормите за опазване на човешкото здраве и екосистемите.

На територията на община Рудозем липсват производства, чиито организирани източници на вредни емисии създават зони с нарушено качество на атмосферния въздух. Основни източници на замърсяване в общината са автомобилния транспорт, лошото състояние на пътната инфраструктура и използването на течни и твърди горива за отопление.

Климатичните и метеорологичните условия в общината не са благоприятни по отношение на самопочистващата способност на атмосферния въздух - поради ниската степен на естествено овлажнение, както и на места недостатъчни валежи и продължителни мъгли, но ограниченият брой замърсители и малката им мощност компенсират по-неблагоприятните метеорологични характеристики през зимата.

Въздействия върху въздуха по време на строителството

В този период ще се извършват различни по вид дейности, от които ще се генерират неорганизираните емисии във въздуха, както следва: разрушаване на съществуващи настилки, тротоари и бордюри; изкопни работи за отстраняване на неподходящи материали; изкопни работи за окопи и дренажи; насипни работи (пътна основа от натрошен камък) за оформяне леглото на платното; товарене и транспорт на излишните материали до депо; разтоварване на излишните материали; товарене и разтоварване на инертни материали върху временни площадки/депа; обратно засипване с чакъл и филц при полагане на основата на пътя; влагане, разстилане и уплътняване на инертните материали на пътя.

При тези процеси ще се емитира прах с различен фракционен състав (ФПЧ), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарачи и ръчни работи. Наред с това ще се отделят характерните за горивните процеси в ДВГ отпадъчни газове (азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажди, ЛОС, РАН, УОЗ и др.).

Основните емисии при транспорт на инертните материали ще бъдат разпределени по използваните съществуващи пътища в района на строителните работи.

При подготовката, полагането и подравняването на асфалтовите настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС, ПАВ, УОЗ, диоксини и фурани).

Замърсяването на атмосферния въздух през този период ще бъде краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на проекта.

По време на експлоатацията

Транспортните средства, които ще преминават по ремонтирания път III-868, ще бъдат източник на азотни оксиди и фини прахови частици, генерирани в резултат на работата на двигателите с вътрешно горене, износването на гумите и спирачната система и самото движение на превозните средства, което завихря и вдига прахови частици от пътното платно. От предоставените данни за “Средно-денонощна годишна интензивност на автомобилното движение по Републиканските пътища”, съществуващото натоварване на път III-868 е 687 МПС/дн/24ч. Тъй като инвестиционното предложение се отнася за рехабилитация на пътя без съществена промяна в габаритите му, то натоварването от МПС, които се движат по него, се очаква да се запази в същия мащаб.

От друга страна, полагането на нова асфалтова настилка ще позволи на МПС да се движат в по-оптимален режим на работа на двигателите и по този начин ще доведе до намаляване на емисиите на вредни вещества във въздуха. Подобреното състояние на пътните участъци предполага намалено съпротивление между гумите и настилката, по-малко емисии от унос на прахови частици от пътните настилки (вторично разпрасиване),

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

както и възможност за движение с по-постоянна скорост поради липсата на дупки и неравности, което води до намален разход на гориво.

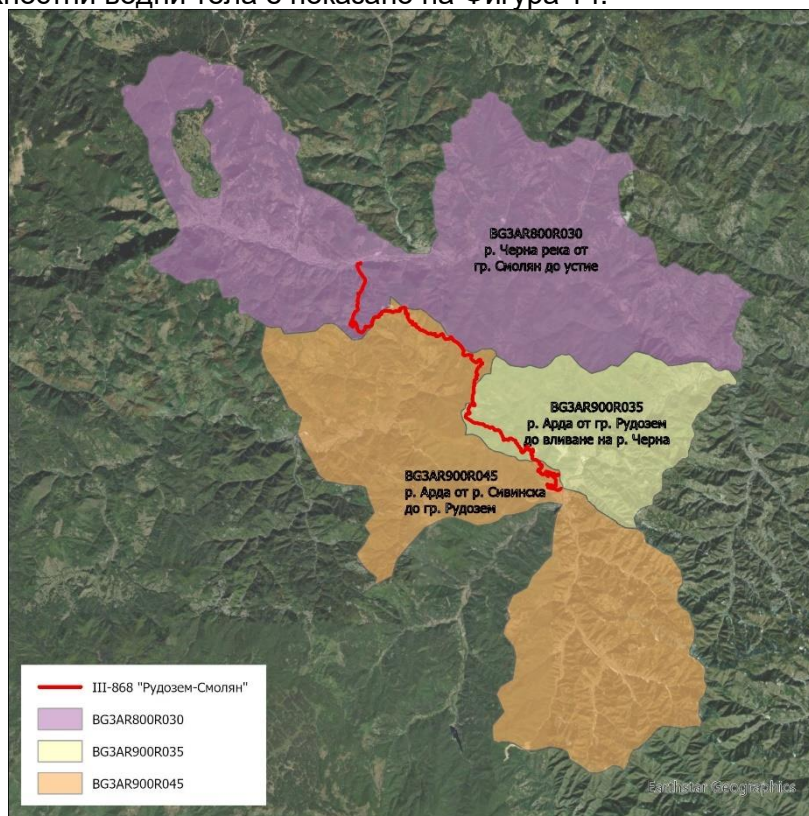
IV.1.5. Въздействия върху водите

Повърхностни води

Инвестиционното предложение преминава през водосборите на три повърхностни водни тела, както следва:

- Повърхностно водно тяло с код BG3AR800R030 и наименование „р. Черна река от гр. Смолян до устие“ с водосборна площ 149.89 km²;
- Повърхностно водно тяло с код BG3AR900R035 и наименование „р. Арда от гр. Рудозем до вливане на р. Черна“ с водосборна площ 41.68 km²;
- Повърхностно водно тяло с код BG3AR900R045 и наименование „р. Арда от р. Сивинска до гр. Рудозем“ с водосборна площ 122.81 km².

Местоположението на трасето на път III-868 спрямо границите на водосборите на засегнатите повърхностни водни тела е показано на Фигура 14.



Фигура 14 Водосбори на повърхностните водни тела в обхвата на ИП

И трите водни тела не са силно модифицирани (СМВТ) и са от тип R3 „Планински реки в ER 7“.

Път III-868, чийто ремонт е предмет на инвестиционното предложение, не засяга пряко реките Черна и Арда, тъй като трасето му не преминава през тях. Река Арда преминава в близост до началото на пътя в гр. Рудозем, а р. Черна – в близост до края му в гр. Смолян.

Оценката на екологичното и химично състояние на разглежданите повърхностни водни тела е представена в Таблица 4, съгласно данни от Проект ПУРБ 2022-2027 на Източнобеломорски РБУ:

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Таблица 4 Оценка на екологичното и химичното състояние на повърхностните водни тела в обхвата на ИП

Име на повърхностно водно тяло	Код на повърхностно водно тяло	Оценка по биологичните елементи и за качество	Обща оценка по физико-химични показатели	Оценка по хидроморфологични елементи за качество	Обща оценка на ЕС	Оценка на ХС
р. Черна река от гр. Смолян до устие	BG3AR800R030	3	3	3	3	
р. Арда от гр. Рудозем до вливане на р. Черна	BG3AR900R035	4	3	3	4	
р. Арда от р. Сивинска до гр. Рудозем	BG3AR900R045	3	3	3	3	

Легенда:

Екологично състояние		отлично състояние
		добро състояние
		умерено състояние
		лошо състояние
		много лошо състояние
Химично състояние		неизвестно състояние
		добро състояние
		недостигащо добро състояние
		неизвестно състояние

Целите за опазване на околната среда съгласно Проект на ПУРБ 2022-2027 за разглежданите повърхностни водни тела са представени в Таблица 5 и Таблица 6.

Таблица 5 Цели за опазване по отношение на екологичното състояние на повърхностните водни тела в обхвата на ИП

Код на тяло	Име на ВТ	Екологично състояние	Елементи за качество, с отклонения от доброто екологично състояние	ЦЕЛ за екологично състояние	ЦЕЛ - срок екологично състояние
BG3AR800R030	р. Черна река от гр. Смолян до устие	умерено състояние	Фитобентос, Макробезгръбначни, Общ азот, Общ фосфор, БПК5 (реки)	Постигане на добро екологично състояние по БЕК Фитобентос, Макробезгръбначни (повишаване с 1 степен); общ фосфор (СГС - понижение с 0,34 mg/l); общ азот (СГС - понижение с 0,83 mg/l); БПК5 (СГС - понижение с 0,33 mg/l) и	2027

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Код на тяло	Име на ВТ	Екологично състояние	Елементи за качество, с отклонения от доброто екологично състояние	ЦЕЛ за екологично състояние	ЦЕЛ - срок екологично състояние
				предотвратяване на влошаването му	
BG3AR900R035	р. Арда от гр. Рудозем до вливане на р. Черна	лошо състояние	Макрофити, Макробезгръбначни, Общ фосфор, Zn, CN	Постигане на добро екологично състояние по БЕК Макрофити (повишаване с 2 степени); БЕК Макробезгръбначни (повишаване с 1 степен); общ фосфор (СГС - понижение с 0,12 mg/l); специфични замърсители - постигане на СКОС за изместващите показатели – цинк и цианиди (Zn, CN) и предотвратяване на влошаването му	2027
BG3AR900R045	р. Арда от р. Сивинска до гр. Рудозем	умерено състояние	Макробезгръбначни общ фосфор	Постигане на добро екологично състояние по БЕК Макробезгръбначни (повишаване с 1 степен); общ фосфор (СГС - понижение с 0,04 mg/l) и предотвратяване на влошаването му	2027

Таблица 6 Цели за опазване по отношение на химичното състояние на повърхностните водни тела в обхвата на ИП

Код на тяло	Име на ВТ	Химично състояние	Елементи за качество, с отклонения от доброто химично състояние	ЦЕЛ-срок химично състояние
BG3AR800R030	р. Черна река от гр. Смолян до устие	непостигащо добро състояние	"Постигане на добро химично състояние - СКОС за изместващите показатели (вода - флуорантен) и предотвратяване на влошаването му "	2027
BG3AR900R035	р. Арда от гр. Рудозем до вливане на р. Черна	непостигащо добро състояние	"Постигане на добро химично състояние - СКОС за изместващите показатели (вода - кадмий) и предотвратяване на влошаването му "	2027

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

Код на тяло	Име на ВТ	Химично състояние	Елементи за качество, с отклонения от доброто химично състояние	ЦЕЛ-срок химично състояние
BG3AR900R045	р. Арда от р. Сивинска до гр. Рудозем	добро състояние	Запазване на добро химично състояние и предотвратяване на влошаването му	

За постигане на целите в Проект на ПУРБ 2022-2027 по отношение на трите повърхностните водни тела в обхвата на ИП са предвидени 9 броя мерки, които не касаят конкретния инвестиционен проект.

Съгласно информацията, посочена в ПУРБ 2022-2027, част от инвестиционното предложение попада в Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), както следва:

- РЗПРН с код BG3_APSFR_AR_08, обхващаш гр. Рудозем, откъдето води началото си път III-868 “Рудозем – Смолян”.
- РЗПРН с код BG3_APSFR_AR_06, обхващаш долината на Черна река от гр. Смолян до с. Търън, както и притоците ѝ Куртин Лом, безименна река през кв. Невястата и Бяла река. Краят на път III-868 в гр. Смолян попада в границите на този РЗПРН.

В ПУРН 2022-2027 са предвидени мерки за тези два РЗПРН, които не засягат инвестиционното предложение. Дейностите в ИП предвиждат подобряване на отводняването на целия пътен участък, включително изграждане на нова отводнителна колекторна система за дъждовни води в гр. Рудозем, което ще допринесе за по-доброто управление на риска от наводнения в района.

Подземни води

Инвестиционният проект попада в обхвата на две подземни водни тела – ПВТ с код BG3G00000Pt043 и наименование „Карстови води – Смолянски масив“ и ПВТ с код BG3G000PTPG049 и наименование „Пукнатинни води - Източно Родопски комплекс“.

На Таблица 7 са представени основни характеристики на подземните водни тела, а на Фигура 15 е показано разположението на трасето на път III-868 спрямо подземните водни тела.

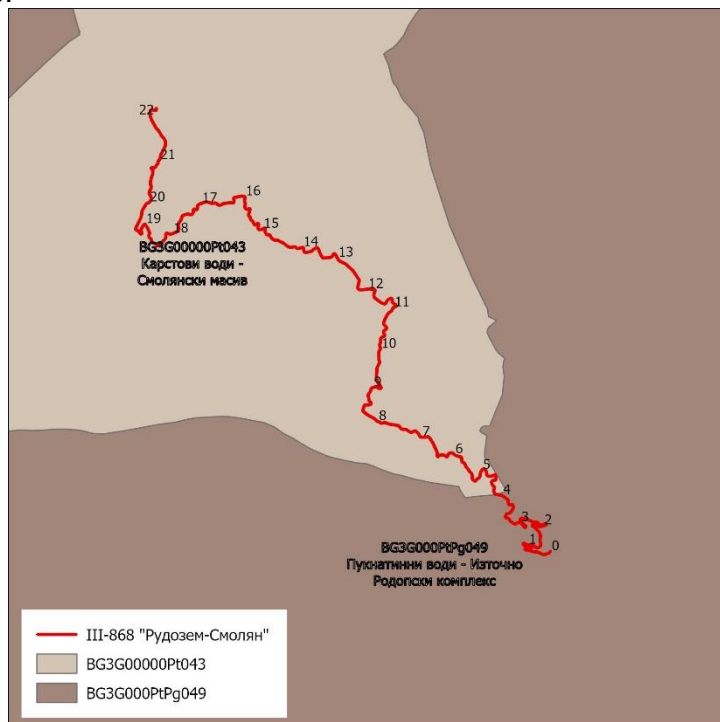
Таблица 7 Основни характеристики на подземните водни тела в обхвата на ИП

Име на ПВТ	Код на ПВТ	Обща площ, km ²	Разкрита площ, km ²	Тип на водоносния хоризонт	Тип на ПВТ	Характеристика на химичния състав на ПВТ
Карстови води Смолянски масив	BG3G00000Pt043	148.89	148.89	карстов силно водообилен	ПВТ обособено в самостоятелния карстов басейн	Няма повишени фонове и базови нива
Пукнатинни води Източно Родопски комплекс	BG3G000PtPg049	6593.09	6489.96	пукнатинен слабо водообилен	ПВТ с пукнатинни води	Няма повишени фонове и базови нива

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

Подземните водни тела са зони за защита на водите с кодове В G3DGW00000Pt043 и BG3DGW000PtPg049.



Фигура 15 Подземни водни тела в обхвата на инвестиционното предложение

По данни от предварителните геоложки проучвания на района подземните води са порови и пукнатинни, привързани към делувиалните отложения и напуканият скален масив. Водите са безнапорни и се подхранват чрез инфилтрация на атмосферните валежи и изливащите се в тях пукнатинни води от склоновете на Западните Родопи.

По време на проведените проучвания не са установени подземните води в сондажните изработки.

Въздействия върху водите по време на строителството

Въздействието върху водите се определя както от възможността за пряко използване на водните тела или водите от тях за различни икономически или обществени цели, така и от възможността за заустване на отпадъчни води в тях.

В проекта не се предвижда водоползване на повърхностни или подземни води, както и няма необходимост от заустване на отпадъчни води поради отсъствие на дейности, които да ги пораждат.

Трасето на път III-868 не пресича водни обекти.

По време на строителството са възможни отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи аварии със строителната техника свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Въздействия върху водите по време на експлоатацията

По време на експлоатацията са възможни отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи пътнотранспортни произшествия свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (реhabилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

IV.1.6. Въздействия върху почвата

Според почвено-географското райониране на България (Нинов, 1997), показано на Фигура 17, районът на инвестиционното предложение попада в Балканско-средиземноморска почвена подобласт с провинция Западнородопска планинска провинция – представлява система от заоблени и широки планински ридове, покрити с гори, които на места са унищожени. Почвената покривка е представена от кисели кафяви планинско-горски почви, които под вторично възникналите ливади са вторично затревени. Ограничени територии, изградени от варовици и други карбонатни скали, са заети от рендзини или рендзини с наситени кафяви планинско-горски почви. Има също така ранкери и литосоли. Обработваемите земи в района на проекта са малко и се използват за отглеждане на картофи. Проблем за опазването им е ерозията.



Местоположение на ИП

1 – граница на почвена подобласт; 2 – граница на почвена провинция/пояс.

I – ДОЛНОДУНАВСКА ПОЧВЕНА ПОДОБЛАСТ

(попада в Карпатско-Дунавска почвена област) с провинции:

- 1 – Западна Долнодунавска; 2 – Средна Долнодунавска;
- 3 – Дунавско-Добруджанска; 4 – Лудогорска; 5 – Провадийска; 6 – Западна Предбалканска; 7 – Средна Предбалканска; 8 – Източнобалканска; пояси:
- 9 – Старопланински средновисок; 10 – Старопланински висок;

II – БАЛКАНСКО-СРЕДИЗЕМНОМОРСКА ПОЧВЕНА ПОДОБЛАСТ

(попада в Средиземноморска почвена област) с провинции:

- 11 – Софийско-Крайщненска; 12 – Задбалканска; 13 – Средногорска;
- 14 – Среднотракийско-Тунджанска; 15 – Струмско-Местенска;
- 16 – Източнородопско-Сакарска; 17 – Странджанска; пояси – Среднопланински;
- 18 – Витошко-Средногорски; 19 – Рипо-Пирински; 20 – Западнородопски;
- 21 – Осоговско-Беласишки; Високопланински – 22 (на Витоша, Рила и Пирин).

Фигура 16 Почвено-географско райониране на България (Нинов, 1997) и местоположение на ИП

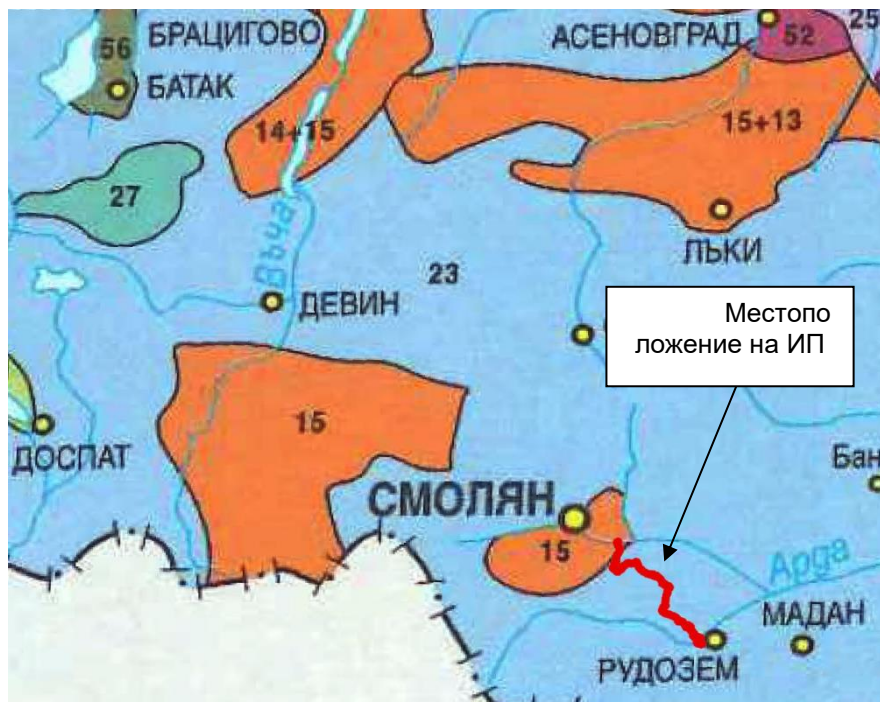
Ненаситените или кисели кафяви планинско-горски почви се характеризират с дълбочина на профила от 40 до 60-70 см, малка мощност на хумусния хоризонт, кисела реакция, ниски хумусни запаси, нисък сорбционен капацитет, ниска ненаситеност с бази, добра дренираност и разнообразен хидро-термичен режим. Обрасли са с букови и иглолистни гори и заемат около 1600 хил. ха (14.75% от територията на страната).

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

Рендзините са свързани с изветрителните продукти на варовици, мрамори и мергели. Почвената им покривка е силно накъсана от голи варовити скали и карстови форми (понори, кари и др.). Покрити са с типична ксерофитна, тревна, тревисто-храстова и горска растителност – келяв габър, люляк, степен бадем, черна мура, смрадлика и др. Съдържанието на хумус варира от 2-5 дори до 10-12% при надморска височина над 800 m. Високото хумусно и карбонатно съдържание е дало основание те да бъдат наричани още хумусно-карбонатни.

На Фигура 18 са показани почвените подтипове в района на инвестиционното предложение.



Фигура 17 Фрагмент от карта почвени типове и подтипове (Нинов, 1997)

Легенда

Номер	Почвени типове	Почвени подтипове
13-15	Плитки	15 – рендзини
22-24, 25	Метаморфни	23 – ненаситени кафяви планинско-горски

Състояние на почвите съгласно данни от годишен доклад на РИОСВ Смолян

Съдържание на тежки метали и металоиди

Съгласно програмата за почвен мониторинг I-во ниво – широкомащабен мониторинг, през 2023 г. от Регионална лаборатория - Смолян са взети проби от 3 пункта, но нито един от тях не се намира на територията на общините Смолян и Рудозем. През 2023 г. са обработени резултатите от извършения мониторинг през 2022 г., като са взети проби от пунктове в с. Солища, с. Момчиловци и с. Киселчово на територията на община Смолян, като не са констатирани превишения на ПДК.

Замърсяване на почвите с продукти за растителна защита /пестициди/ употреба препарати за растителна защита

Складове за излезли от употреба препарати за растителна защита има в с. Търън и м. „Герзовица“, гр. Смолян в община Смолян. 9 броя площадки с ББ-кубове има в с. Бърчево,

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

община Рудозем. От направените проверки на складовете и площадките с ББ-кубове, не се установяват нарушения в съхранението на препаратите, в целостта на сградите при складовете и стоманобетоните конструкции на ББ-кубовете. Не са нарушени огражденията, ограничаващи достъпа на хора и животни до складовете и кубовете. Не се установяват разливи и разпиляване на препарати, както и нерегламентирано освобождаване на същите.

Замърсяване на почвите с устойчиви органични замърсители, включително нефтопродукти

През 2023 г., не са постъпвали сигнали и не е констатирано наднормено замърсяване с устойчиви органични замърсители, включително нефтопродукти.

Ерозия на почвите

В РИОСВ - Смолян няма налична информация и данни за засегнатите площи, местоположението и развитието на ерозионните процеси. Лекият механичен състав на почвите в района, големите наклони и силната разчлененост на релефа благоприятстват ерозионните процеси.

При предварителния проучвания за определяне на състоянието на съществуващия път III-868 са идентифицирани ерозионни процеси в района на пътя. В участъка след пътно кръстовище за с. Смилян, който е с най-интензивно движение, водата от ската и от настилката тече по образувал се от ерозията окоп, който на отделни места е с опасна дълбочина, която би могла да бъде предпоставка за произшествия при отклоняване на пътните превозни средства от настилката (Фигура 19). На това място ще бъде изградена



Фигура 18 Образувал се от ерозията окоп в участъка от път III-868 след кръстовището за с. Смилян.

нова декоративна стена, която ще отвежда водите, попаднали върху настилката, надлъжно към водостоците и напречните отводнителни.

Засоляване и вкисляване на почвите

На територията на община Смолян в землището на с. Соколовци, е разположен пункт за пробонабиране, контрол и опазване на почви от вкисляване съгласно Националната система за мониторинг на околната среда (НСМОС към ИАОС). Резултатите от анализите през 2023 г. са показали киселинноалкално равновесие в почвата около стойност от рН (KCL) 3.5 до рН (KCL) 4.5.

На територията на РИОСВ - Смолян не се провежда мониторинг за засоляване на почвите.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Въздействия върху почвата по време на строителството

Рехабилитацията на пътната настилка чрез фрезозане на съществуващите асфалтови пластове и полагане на нови не предполага негативни въздействия върху почвите от строително-ремонтните работи, освен в случаите на аварии, свързани с пътно-строителна техника. Част от другите дейности, свързани с инвестиционното предложение, включват изграждане на уширения, както и ремонт на малки съоръжения – подмяна на водостоци, изграждане на нови подпорни стени и други. В хода на изпълнението на тези дейности ще бъдат направени изкопи за полагане на необходимите съоръжения и в последствие извършване на обратен насип. В прилежащите ивици, встрани от пътните платна, почвеният профил се очаква да бъде нарушен вследствие на извършваните изкопно-насипни работи и съпътстващите строително-монтажни дейности, което ще доведе до промяна на протичащите в почвения субстрат физико-химични, водно-физични и биологични процеси.

Въздействия върху почвата по време на експлоатацията

По време на експлоатацията, на въздействие ще са подложени земите и почвите около трасето на пътя, като попадането на замърсители в повърхностния почвен слой става главно по въздуха (от емисиите от изгорели газове от ДВГ) или посредством отводняването на пътното платно.

Използването на сол и луга за зимно поддържане на пътното платно също е източник на замърсяване на почвите в прилежащите на пътя земи. Същите не могат да предизвикат забележими изменения в качеството на почвите (освен локална промяна на рН), предвид ограничените количества, които се прилагат. Като последица от зимното поддържане на пътя непосредствено около пътното платно могат да настъпят промени в йонообменния комплекс на почвите с трайно обогатяване с натриеви йони (засоляване).

Инвестиционното предложение предвижда единствено ремонт на пътя, без промяна на габаритите или натоварването, поради което не се очаква съществена промяна в начина, по който съществуващият път влияе на почвите около трасето му. Може да се очаква незначително намаление на замърсители, които попадат в повърхностния почвен слой от емисиите на изгорелите газове на ДВГ, в следствие на подобряването на състоянието на пътната настилка, водещо до намален разход на гориво на МПС, които се движат по пътя.

Ерозионни процеси

В района на пътя има установени ерозионни процеси (**Error! Reference source not found.**). Инвестиционното предложение предвижда извършването на редица дейности за подобряване на отводняването на пътя, а това ще има положително въздействие върху почвите, като намали предпоставките за възникване на ерозионни процеси.

Замърсяване с отпадъци

Замърсяване на почвите с битови отпадъци е възможно в участъците за престой на автотранспортни средства, а на места и от строителни отпадъци, в резултат на ремонтни дейности на пътя.

При аварийни ситуации

При възникване на екстремни ситуации (аварийни разливи по пътното платно, пожар и др.) съществува риск от залпово замърсяване на почвите в прилежащите територии на пътя. Въздействието върху почвите ще е незначително и краткотрайно, ако се вземат бързи мерки за ограничаване на замърсяването, изземане и третиране в съответствие със Закона за управление на отпадъците. Такова замърсяване има отрицателно въздействие върху земите и почвите в прилежащите територии около пътя

IV.1.7. Въздействия върху земните недра

Геоложки строеж

Инвестиционното предложение попада в района на Западните Родопи, които са изградени от допалеозойски и палеозойски метаморфни скали. Най-често срещани са

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

гнайсите, слюдените шисти и мраморите. При херцинското нагъване (през палеозойската ера) се образуват три полегнали на юг-югоизток антиклинали – Севернородопска, Среднородопска и Западнородопска. Техните ядки са изградени от южнобългарски гранити, покрити от метаморфна мантия. През терциера в пониженията (Смолянско, Хвойненско и др.) се образуват езера, в които се отлагат седименти – пясъчници, конгломерати. Проявява се вулканична дейност, в резултат на която се образуват обширни лавови покривки от риолит (Смолянско, около Брацигово и др.)

Сеизмична активност

Съгласно Приложение № 5 Карта за сеизмично райониране на Република България за период 1000 години, към Наредба № РД-02-20-2 от 27 януари 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони е възможна проява на земетръси с интензивност от VII степен, при сеизмичен коефициент $K_c = 0.10$

Свлачища

Инвестиционното предложение попада в близост до зона с висока опасност от свлачища съгласно „Карта на опасността от свлачища в България“ (Фигура 1).

Съгласно националния регистър на свлачищата към агенция по геозащита, броят на свлачищата в община Смолян е 44 бр. Планинският релеф в общината благоприятства развитието на свлачищни процеси, някои от които доста сериозни, които съпътстват постоянно живота на жителите в общината и дават своето отражение върху транспортната политика и инфраструктурата. Една част от свлачищата се активизират от естествени движения на земната кора в резултат на природни процеси, но друга са предизвикани от компрометирана инфраструктура – водопроводи, пътища и др.

Има едно регистрирано свлачище на път III-868 “Рудозем – Смолян“ при км 20+220 с код SML 31.67653-14.

На територията на община Рудозем има 4 регистрирани свлачища.

Полезни изкопаеми

Община Смолян е богата на полезни изкопаеми - има съсредоточени находищата от цветни и редки метали, минерални извори и др. Геоложкото развитие и релефът са едни от основните предпоставки за натрупването на полезни изкопаеми. Западно от Смолян, по течението на река Черна, е проучено находище на кафяви каменни въглища. За задоволяване на местните потребности от нерудни изкопаеми значение имат находищата на риолит, пясъчник и варовик, които се използват в строителството.

Установените полезни изкопаеми в общината са:

- кафяви въглища – неразработени западно от Смолян, по течението на река Черна;
- 5 проучени, но неразработени находища на оловно-цинкови руди;
- 3 проучени, но неразработени находища на сребро;
- варовици, гнайс и глини по поречието на р. Арда;
- мрамор, инертни материали – в експлоатация (кариери Фатово, Тикале и Ряка).

На територията на община Рудозем попадат площи с условно наименование „Илинден“ към които има заявен интерес за проучване на подземните богатства.

В границите на община Рудозем влизат площите на заявени концесии за добив на подземни богатства в следните находища:

- находище „Шахоница 1613/1981 ЦМ“, участък „Шахоница ЦМ“;
- находище „Витина-1“, участъци „Северен“ и „Южен“;
- находище „Витина -3“, участъци „Източен“ и „Западен“.

В община Рудозем са предоставени следните концесии за добив на подземни богатства:

- Витина-2
- Дълга усойка
- Димов дол

Въздействия върху земните недра по време на строителството

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Въздействието върху земните недра се определя от обема на проектните земни работи. Тъй като инвестиционното предложение се отнася за ремонт на съществуващия път III-868, дейностите по рехабилитация на пътната настилка ще включват единствено фрезозане на съществуващата асфалтова настилка и полагане на нови пластове асфалт, което не предполага засягане на земните недра. В проекта са предвидени и допълнителни дейности като изграждане на уширения и ремонт на малки съоръжения (водостоци, подпорни стени и други), при които се предвижда направата на изкопи за полагане на съоръженията. В проекта не се предвижда изграждане на големи съоръжения (мостове, виадукти и тунели), което е предпоставка за появата на минимални въздействия върху земната основа.

Въздействия върху земните недра по време на експлоатацията

По време на експлоатацията не се очакват въздействия върху земните недра.

IV.1.8. Въздействия върху ландшафта

Територията на община Смолян попада изцяло в класа на планинските ландшафти, които се характеризира с наличието на ясно изразена височинна поясност на природните елементи. Югоизточната част, в която се намира и част от трасето на път III-868, попада в пояса на умерените хумидни ландшафти с букови гори. Под влияние на човешката дейност част от естествените горски ландшафти са трансформирани в антропогенизирани (изменени). Делът на неизменените и слабо изменени горски ландшафти е 66%, като около 55% от тях се пада на иглолистните гори а останалата част на буквите. Силно изменените ландшафти, включващи селища, индустриални зони, мини и кариери, заемат само 1.6% от територията на общината. Останалите около 32% се падат на средно изменените ландшафти, като голяма част от тях се падат на иглолистните гори (10%), смесените площи с аграрна и естествена растителност заемат 9%, горско-храстовата растителност 8%, пасищата и ливадите 4,5%, а обработваемите земи – по-малко от 1%.

Територията на община Рудозем притежава разнообразни типове ландшафти. Горите на територията на общината заемат 80% . В горските територии влизат: иглолистни (39.21%); широколистни (24.81%); издънкови гори (8.05%); гори за реконструкция (4.80%) и други.

Път III-868, чийто ремонт е предмет на настоящото инвестиционно предложение, преминава през антропогенизирани и антропогенни ландшафти, от тип селищен ландшафт, в населените места гр. Смолян, с. Фатово и гр. Рудозем. В останалата си част преминава през горски ландшафти (ландшафт на широколистни и иглолистни гори), които са частично антропогенизирани (изменени) в транспортен комуникационен ландшафт поради наличието на съществуващия път III-868.

Пътят преминава и през Защитена местност „Врх Средногорец“, защитена с цел опазване на територии с характерен ландшафт. На територията ѝ са забранени: извеждането на сечи, освен санитарни и ландшафтни, с оглед за подобряване на санитарното и ландшафтно състояние на обектите. Стопанисването да се извършва съгласно устройствените проекти с максимално запазване на природната обстановка; пашата на добитък през всяко време; откриване на кариери, къртене на камъни, вадене на пясък и други инертни материали, изхвърляне на сгурия и различни промишлени отпадъци, както и всякакви действия, чрез които се нарушава или загрозява природната обстановка в тях.

Въздействия върху ландшафта по време на строителството

Въздействие върху физичните характеристики на ландшафта

По време на строителството редица дейности ще имат въздействие върху физичните характеристики на ландшафтите в района на пътя. Такива дейности са:

- Подготовката за строителството, включително разрушаване на настилки, тротоари, бордюри и огради;

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- Изкопни и насипни дейности;
- Дейности по полагане на нова асфалтова настилка;
- Строителният трафик.

При извършването на строителните дейности се очаква да има и незначително замърсяване на ландшафтните компоненти с прах (изкопни и насипни дейности), сажди от строителната и обслужваща техника. Очакваното въздействие от замърсителите върху ландшафта ще е в резултат от използването на тежки машини и съоръжения за извършване на строителните дейности (шум, прах, аерозоли).

Очакваните нарушения ще имат локален характер, ще бъдат само в обхвата на трасето на пътя и няма да предизвикат обща деградация на ландшафтните. Въздействието върху физическите характеристики на ландшафтните в етапа на строителство ще е отрицателно, както пряко, така и косвено, временно (за периода на строителство) и краткосрочно.

Визуално въздействие върху ландшафта

Въздействията върху ландшафтните по време на строителството ще имат и визуално-естетически характер за населението, пребиваващо постоянно или временно в района на строителството. Освен физическите промени в пейзажа, ще възникнат въздействия върху характера на околното пространство в резултат на видимостта на строителните работи.

Въздействието ще е локално, незначително и относително за отделния индивид. Визуалното въздействие по време на строителството може да се ограничи чрез редовното почистване на строителните площадки от генерираните отпадъци, както и чрез подреждане на строителните материали.

Въздействия върху ландшафта по време на експлоатацията

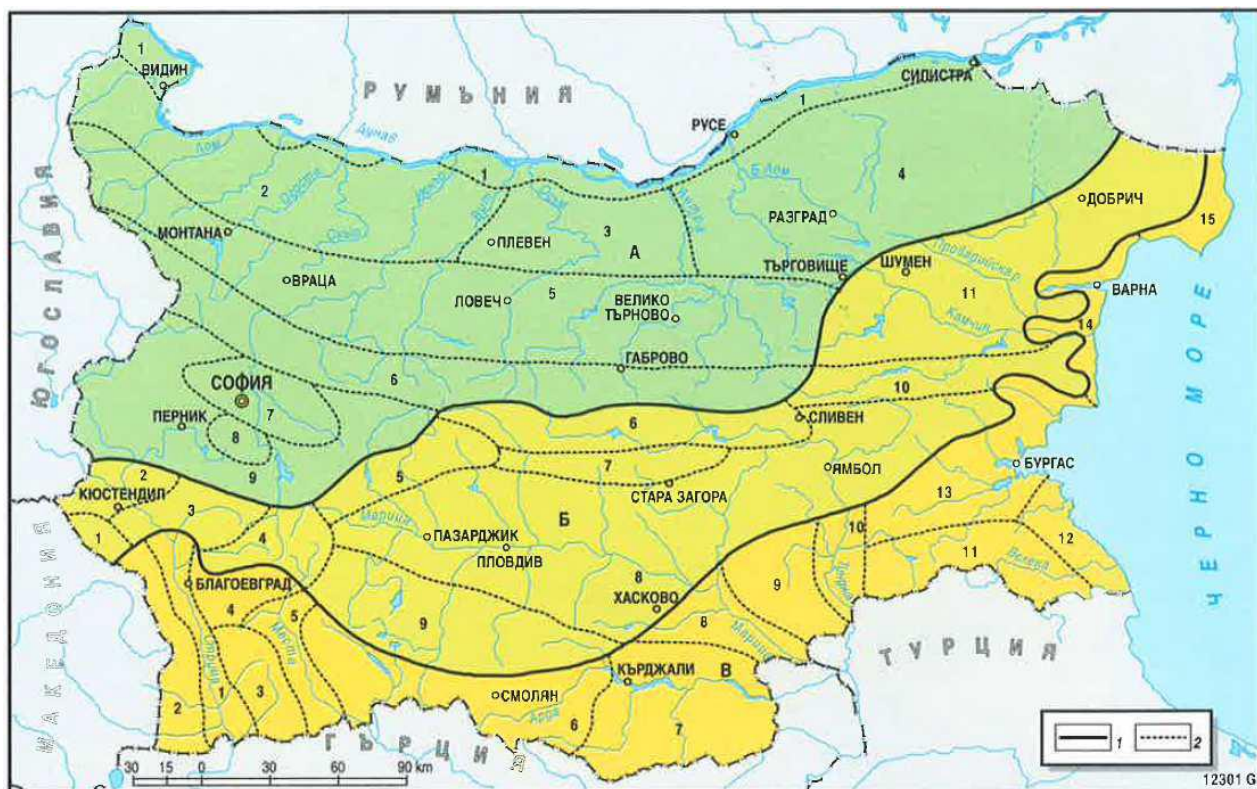
Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до промени, които да преобразуват ландшафта, предвид на това, че пътят съществува и в момента. Може да се очаква положително визуално въздействие, което е с ниска степен и е относително за отделния индивид, свързано с подобреното състояние на пътната настилка и прилежащите съоръжения (бордюри, тротоари, острови, ОПС и други).

IV.1.9. Въздействия върху климата

Според климатичното райониране на България (по Велев, 1997), района на инвестиционното предложение попада в Преходно-континенталната и Континентално-средиземноморска климатични области, район Дъбраш-Горна Арда (Фигура 20). Климатът е преходно-континентален със слабо средиземноморско влияние. Високите части се отличават с планински климат. Лятото е прохладно, а зимата – мека, със средна годишна температура 8.1°C в община Смолян и 8.4°C в община Рудозем.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“



- | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| <p>А – Умереноконтинентална област:</p> <p>1 – Крайдунавски низини;
2 – Западна Дунавска равнина;
3 – Средна Дунавска равнина;
4 – Лудогорско-Добруджанска;
5 – Предбалкан;</p> | <p>6 – Западна и Средна Стара планина;
7 – Софийско поле;
8 – Витоша;
9 – Ихтиманска и Същинска Средна гора;</p> | <p>Б – Преходноконтинентална област:</p> <p>1 – Осоговска планина;
2 – Южно Краище;
3 – Средна Струма;
4 – Рила (северни склонове);
5 – Същинска Средна гора (южна част);
6 – Задрбалкански котловини;</p> | <p>7 – Сърнена гора;
8 – Горнотракийска низина;
9 – Западни Родопи;
10 – Източна Стара планина;
11 – Добруджанско плато;</p> | <p>В – Континентално-средиземноморска област:</p> <p>1 – Долна Струма;
2 – Западни погранични планини;
3 – Пирин;
4 – Рила (южни склонове);
5 – Средна Места;</p> | <p>6 – Дъбраш-Горна Арда;
7 – Източни Родопи;
8 – Странджа;
12 – Странджанско Черноморие;
13 – Бургаска низина;
14 – Варненско Черноморие;
15 – Добруджанско Черноморие.</p> |
|--|--|---|--|--|--|

Фигура 19 Климатични области и райони (по Велев, 1997), 1-граница на област; 2-граница на район (География на България, БАН, 2002 г.)

Температура на въздуха

В Смолян/Райково (1180/866 m н.в.) средната температура на въздуха през най-топлия месец (юли) е +21.5°C, с през най-студения месец (януари) е -3.7°C, а средногодишната температура е 8.1°C. Средномесечните минимума са подчертано отрицателни през зимата и положителни през лятото. Съществува обща тенденция на понижение на екстремните температури с увеличение на височината. Поради отсъствие на благоприятни условия за допълнително радиационно изстиване, абсолютните минимума по планинските склонове не са толкова ниски, както в котловината. Например, на около 1900 m н. в. по склоновете най- ниската температура е около -23°C, докато в котловината тя е -25°C. В около 75% от зимните дни се наблюдават температурни инверсии във въздушния слой до 2000 m надморска височина. Средната мощност на приземните инверсии е 350-400 m. Продължителността на задържане на инверсиите зависи от синоптичната обстановка и може да е от няколко часа до няколко денонощия без прекъсване. В община Рудозем средната годишна температура е 9.4 C°, средната лятна (през месец юли) температура е +19.4 C°, а средната зимна температура (през месец януари) е +1.6 C°.

Валежи

За южнобългарската климатична подобласт, при сезонното разпределение на валежите е характерен зимен максимум и лятно-есенен минимум. Максималните валежи са през пролетта (май и юни), а минималните – в края на лятото (август и септември). Не са

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

изключени краткотрайни интензивни валежи и в най–сухите години, даващи месечна валежна сума над 200 – 260 mm.

Вятър

На територията на общините Смолян и Рудозем преобладаващите ветрове са северните и северозападните. С изключение на високите върхове, в останалите части на територията преобладава тихото време.

Въздействия върху климата по време на строителството

Дейностите, свързани с реализацията на ИП, са съсредоточени в определената за проекта работна площ. Същността и мащаба им не предполагат поява на въздействия, които имат потенциала да повлияят отрицателно на климата на местно или на регионално ниво.

Въздействия върху климата по време на експлоатацията

Промените в климата са в резултата на комплексни продължителни процеси, отдалечени във времето и пространството и които силно зависят както от развитието на съвременната геоложка епоха (планетарни причини), така и от слънчевата активност, т.е. те са факт вследствие на глобални процеси с големи териториални мащаби, както в Северното, така и в Южното полукълбо. Пространственият обхват, както и количествата на емисиите при изграждането и експлоатацията на новата пътна връзка са с подмрежов ефект за пространствените мащаби на изменението на климата. Следователно няма да има изменение в режима и пространственото разпределение на стойностите на климатичните елементи в разглеждания район.

IV.1.10. Въздействия върху биологичното разнообразие и неговите елементи

Тъй като ИП касае ремонт (рехабилитация) на път и не предвижда усвояване на нови площи, не се очаква пряко засягане на местообитания. Потенциалните въздействия по време на строителството върху биологичното разнообразие са предимно косвени, както следва:

- бариерен ефект, водещ до промяна в площите на разпространение на съответните видове и/или прекъсване на биокоридори от значение за животните. Това въздействие може да възникне на местата, на които са планирани изкопи и канавки;
- безпокойство и потенциално прогонване на видове/индивиди от местообитанията им;
- унищожаване на индивиди (инцидентна смъртност), водещо до потенциални изменения в числеността / плътността на популациите на видовете;
- влошаване на средата в резултат от генериране на газо–прахови емисии. При животинските видове се отчита и потенциалното влошаване на състоянието на местата за размножаване, хранене и почивка.

Потенциалните въздействия по време на експлоатацията върху биологичното разнообразие няма да се различават съществено от настоящите, които включват:

- безпокойство и потенциално прогонване на видове/индивиди от местообитанията им;
- инцидентна смъртност или нараняване на индивиди при пряк сблъсък с превозни средства;
- отрицателно въздействие от генериране на емисии от превозните средства, влошаващи качеството на околната среда.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Съответните въздействия са разгледани отделно за флората и фауната по-долу.

Част от пътния участък, предвиден за ремонт преминава през населените места - гр. Рудозем (м/у км 0+000 и км 1+171), с. Фатово (м/у км 15+951 и км 16+095) и гр. Смолян (м/у км 21+971 и км 22+012.35), където не се очакват въздействия върху биологичното разнообразие. В останалата си част трасето преминава предимно през горски територии. Предвижда се разчистване на самонастанила се растителна покривка (предимно храсти), но тези дейности са изцяло в обхвата на пътния участък, който не представлява естествено местообитание.

Флора – по време на строителството

Растителни видове

По данни от националното картиране¹ не се засягат потенциални местообитания на консервационно-значими видове растения нито се идентифицират техни находища в близост до ИП.

Природни местообитания

ИП не засяга пряко природни местообитания (ПМ), но по данни от националното картиране в непосредствена близост до пътното трасе, планирано за ремонт се идентифицират следните типове:

- 91W0 Мизийски букови гори – представлява чисти и смесени широколистни гори с основен едификатор *Fagus sylvatica* subsp. *sylvatica* и *Fagus sylvatica* subsp. *moesiaca* с участие най-малко или равно на 5 десети. Този тип местообитание се идентифицира в непосредствена близост до ИП между км 3+620 и км 4+000.
- 9130 Букови гори от типа *Asperulo-Fagetum* – природното местообитание, представлява гори, доминирани от обикновен бук (*Fagus sylvatica*) с най-малко 5 десети участие на вида в състава на първия дървесен етаж. Този тип се идентифицира в непосредствена близост до ИП м/ду км 9+870 и км 9+940.
- 9150 Термофилни букови гори (*Cephalanthero-Fagion*) – представлява ксеротермофилни гори с основен дървесен вид *Fagus sylvatica* subsp. *sylvatica* и *Fagus sylvatica* subsp. *moesiaca*. В състава на дървесния етаж участват и следните видовете *Carpinus betulus*, *C. orientalis*, *Tilia cordata*, *T. tomentosa*. Този тип местообитание е в непосредствена близост до пътното трасе на няколко места в участъците м/у км 4+710 и км 7+930, км 15+090 - 15+830, км 19+250 – 19+360, км 19+910 – 21+730 и км 15+310 – 15+360.
- 9170 Дъбово-габъррови гори от типа *Galio-Carpinetum* – представлява гори с *Carpinus betulus* и/или *Quercus dalechampii* с над 4 десети участие. Този тип местообитание е в непосредствена близост до пътното трасе единствено в един малък участък от 50 м, м/у км 15+310 и км 15+360.
- 9530* Субсредиземноморски борови гори с ендемични подвидове черен бор – представлява гори, доминирани от черен бор (*Pinus nigra*) с най-малко 4 десети участие на вида в състава на първия дървесен етаж. Този тип местообитание се идентифицира в непосредствена близост до ИП м/у км 16+720 и км 19+340, км 19+600 – 19+800 и км 20+750 – 21+100.

Потенциалните въздействия върху разположените в непосредствена близост до ИП природни местообитания са косвени и свързани с влошаване на средата в следствие на газо-прахови емисии в резултат от работата на строително-транспортната механизация. Това въздействие е с локален обхват, временен и обратим характер, поради което се

¹ Проект „Картиране и определяне на природозащитното състояние на природни местообитания и видове – фаза I“:
<https://natura2000.egov.bg/EsriBg.Natura.Public.Web.App/Home/Documents>

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

определя като въздействие с ниска степен, без потенциал за нарушаване на структурата и функциите на природните местообитания.

Като цяло по време на строителството върху флората се очакват непреки въздействия, които ще са отрицателни, локални, с временен и обратим характер и с ниска степен.

Флора – по време на експлоатацията

Потенциалните въздействия по време на експлоатацията върху флората няма да се различават съществено от настоящите, които са в резултат на газовите и прахови емисии, генерирани от трафика. Тъй като пътният участък е проектиран като третокласен и оразмерен за проектни скорости от 30, 40 или 50 км/ч, не предоставя условия за висок трафик от МПС, поради което не се очаква значително генериране на газови емисии. Предвид това не се очаква допълнително влошаване на качествата на средата, което да доведе до негативна промяна в състоянието на разположените в близост до пътното трасе местообитания. Като цяло в етапа на експлоатация потенциалните въздействия ще бъдат непреки и косвени, локални, отрицателни с постоянен характер, и се определят като незначителни.

Фауна – по време на строителството

Риби

ИП не засяга водни обекти с постоянен оток, с оглед на което не се очакват въздействия върху рибите. Компонент „Риби“ не следва да бъде предмет на по-нататъшна оценка.

Земноводни и влечуги

По данни от националното картиране дейностите по реализация на ИП могат да засегнат следните консервационно-значими видове земноводни и влечуги: шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*), жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*), южен гребенест тритон (*Triturus karelinii*) и пъстър смок (*Elaphe sauromates*). Вероятните въздействия върху тях в етапа на строителство могат да включват бариерен ефект, смъртност на индивиди, безпокойство и влошаване на средата вследствие на газо-прахови емисии.

По време на строителството се очаква бариерен ефект единствено в участъците, в които са планирани изкопи и канавки, а при разчистването на самонастанилата се растителност в обхвата на пътното трасе е възможно и инцидентно унищожаване на индивиди. Тези въздействия са с локален и случаен характер, поради което степента се определя като ниска, без потенциал за изменения в числеността и площите на разпространение на видовете. В резултат от работата на строително-транспортната механизация се очаква временно безпокойство, както и влошаване на условията на средата вследствие на газо-прахови емисии. Тези въздействия са с временен и обратим характер и степента също се определят като ниска.

Птици

ИП попада в Рило-Родопския зоогеографски район (Груев и кузманов, 1994г.) и орнитофауната на района има северен и планински облик. Територията около ИП е предимно от горист тип и в етапа на строителство може да се очакват въздействие предимно върху дендрофилните птици. По данни от националното докладване по чл. 12 Директива 2009/147/ЕО², горите в района на пътното трасе могат да представляват местообитание на следните видове: *Ciconia nigra*, *Pernis apivorus*, *Buteo buteo*, *Falco tinnunculus*, *Falco subbuteo*, *Bonasa bonasia*, *Columba oenas*, *Streptopelia decaocto*, *Streptopelia turtur*, *Cuculus canorus*, *Otus scops*, *Bubo bubo*, *Athene noctua*, *Strix aluco*, *Asio otus*, *Aegolius funereus*, *Caprimulgus europaeus*, *Jynx torquilla*, *Picus canus*, *Dryocopus martius*, *Dendrocopos leucotos*, *Lullula arborea*, *Prunella modularis*, *Erithacus rubecula*, *Luscinia megarhynchos*, *Phoenicurus ochruros*, *Saxicola rubetra*, *Turdus torquatus*, *Turdus merula*, *Turdus philomelos*, *Turdus viscivorus*, *Sylvia*

² <https://natura2000.egov.bg/EsriBg.Natura.Public.Web.App/Home/Documents>

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (реhabилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

atricapilla, Regulus regulus, Regulus ignicapilla, Muscicapa striata, Aegithalos caudatus, Parus major, Sitta europaea, Certhia familiaris, Oriolus oriolus, Garrulus glandarius, Nucifraga caryocatactes, Corvus corone, Serinus serinus, Chlois chloris, Carduelis carduelis, Loxia curvirostra, Pyrrhula pyrrhula, Coccothraustes coccothraustes, Dendrocopos syriacus, Periparus ater, Linaria cannabina, Spinus spinus, Cyanistes caeruleus, Poecile montanus, Poecile palustris, Lophophanes cristatus, Phylloscopus collybita, Sylvia curruca, Fringilla coelebs, Dendrocopos major, Troglodytes troglodytes, Columba palumbus, Picus viridis, Leipicus medius, Accipiter nisus, Accipiter gentilis.

Тъй като предмета на ИП касае ремонт на съществуващ път и не се предвижда усвояване на нови площи се очакват единствено косвени въздействия, свързани с безпокойство и влошаване на средата в резултат на газо-прахови емисии. Тези въздействия ще бъдат с локален обхват, временен и обратим характер, поради което не се очаква да доведат до значително влошаване на средата. Потенциалното безпокойство може да окаже отрицателен ефект единствено при съвпадане на строителните работи с гнездовия период на птиците. При все това пътното трасе, обект на ИП, и сега се ползва, с оглед на което не се очаква значително повишаване на шумовите нива в района. Като цяло в зависимост от периода на строителство, степента на въздействие варира от ниска до средна, като средна ще бъде в гнездовия период, а ниска в зимния, но при спазване на предложените смекчаващи мерки в раздел IV.11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсирание на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, въздействията в гнездовия период ще бъдат избегнати.

Бозайници (без прилепи)

Съседните на трасето площи представляват потенциални местообитания на 5 консервационно-значими вида бозайници: европейски вълк (*Canis lupus**), кафява мечка (*Ursus arctos**), рис (*Lynx lynx*), видра (*Lutra lutra*) и европейски лалугер (*Spermophilus citellus*). Потенциалните въздействия в етапа на строителство са бариерен ефект, безпокойство и влошаване на средата.

Тъй като бозайниците са предимно високомобилни видове, строителството на ИП има потенциал за бариерен ефект единствено по отношение на лалугера, тъй като участъците при които са планирани изкопи и канавки, може да представляват непреодолима преграда за вида. Това въздействие е с локален характер и не се очаква то да бъде с висока степен, която да доведе до промяна в площите на разпространение на вида. Останалите въздействия (безпокойство и влошаване на средата), се очакват в резултат от работата на строително-транспортната механизация, водеща до газо-прахови и шумови емисии, следствие на което е възможно в етапа на строителство видовете да избягват съседните на ИП територии. Тези въздействия са временни и след приключване на строителните дейности се очаква видовете да продължат да ги ползват. Потенциалните въздействия в етапа на строителство върху идентифицираните видове бозайници са временни, локални и обратими, поради което степента се определя като ниска.

Прилепи

Съгласно данните от националното картиране (моделиране), съседните територии на планираното за ремонт трасе представляват потенциални местообитания на следните видове прилепи: голям подковнонос (*Rhinolophus ferrumequinum*), малък подковнонос (*Rhinolophus hipposideros*), средиземноморски подковнонос (*Rhinolophus blasii*), подковнонос на мехели (*Rhinolophus mehelyi*), южен подковнонос (*Rhinolophus euryale*), голям нощник (*Myotis myotis*), трицветен нощник (*Myotis emarginatus*), остроух нощник (*Myotis blythii*), дългоух нощник (*Myotis bechsteinii*), Дългопръст нощник (*Myotis capaccini*), дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*), широкоух прилеп (*Barbastella barbastellus*).

Дейностите по ИП са изцяло в обхвата на съществуващото трасе и не се очаква засягане на убежища на прилепи, тъй като не се предвижда отстраняване на дървесна растителност, а най-близкото подземно убежище (пещера / ниша) е на 2.8 км. Потенциалните въздействия са косвени, свързани с безпокойство и влошаване на средата. Безпокойство

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

може да възникне по отношение на горските прилепи (*Myotis bechsteinii* и *Barbastella barbastellus*), при наличие на убежища/колонии в близост до пътното трасе, предмет на ИП, тъй като в етапа на строителството ще се повиши шумовото натоварване. При все това тези видове са с висока адаптивност и често сменят убежищата си. Вследствие на газо-праховите емисии се очаква влошаването на средата, което може да засегне местата за размножаване (само за горските видове), почивка и хранене. Това въздействие ще бъде временно, локално и предвид наличието на достатъчно подходящи местообитания в района, не се очаква да бъде значително. Не се очаква промяна в структурата и динамиката на популациите на видовете. Потенциалните въздействия в етапа на строителство върху прилепите се идентифицират като временни, локални и обратими, поради което степента се определя като ниска.

Безгръбначни

По данни от националното картиране трасето преминават и през потенциални местообитания на следните консервационно-значими видове: кукуюс (*Cucujus cinnaberinus*), кордулегастер (*Cordulegaster heros*), осмодерма (*Osmoderma eremita**), офиогомфус (*Ophiogomphus cecilia*), еленов рогач (*Iucanus cervus*), буков сечко (*Morimus funereus*), еуфидриас (*Euphydryas aurinia*), тигров молец на Джърси (*Euplagia quadripunctaria**), обикновен паракалоптенус (*Paracaloptenus caloptenoides*), полиматус (*Polyommatus eroides*) и алпийска розалия (*Rosalia alpina**). Потенциалните въздействия на етап строителство се свеждат до евентуално унищожаване на индивиди, както и влошаване състоянието на средата в резултат на замърсяване с прахови и газови емисии.

При разчистването на храстовата растителност е възможно унищожаване на индивиди. В резултат на генерираните газо-прахови емисии временно ще се влоши средата на обитание в съседните на ИП територии, но предвид временния характер на въздействието не се очаква увреждане на функционалната цялост на местообитанията на видовете. Потенциалните въздействия в етапа на строителство върху безгръбначните са временни и постоянни в случаите на инцидентна смъртност, локални, без потенциал за негативно изменение в плътността и динамиката на популациите на видовете, поради което степента се определя като ниска.

Като цяло по време на строителството върху фауната се очакват преки и непреки въздействия, които ще са отрицателни, локални, с временен или постоянен (летален) характер и с ниска до средна степен.

Фауна - По време на експлоатацията

Потенциалните въздействия по време на експлоатацията ще са аналогични на настоящите, които са свързани с безпокойство, инцидентна смъртност и влошаване на качествата на околната среда в резултат от генериране на емисии.

Смъртност на индивиди може да възникне при сблъсък с преминаващи превозни средства, но тъй като пътното трасе представлява третокласен класен път и не се очаква висок трафик, вероятността се определя като ниска. С оглед на това не се очаква и значително безпокойство и влошаване на средата в резултат на генерираните емисии от преминаващите превозни средства. Предвид това, че пътят и сега се ползва се предполага, че животните са привикнали с генерираният шум. Като цяло потенциалните въздействия от експлоатацията на пътното трасе са локални със слаба интензивност, поради което степента се определя като ниска.

IV.2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение

Трасето, обект на ИП не преминават през защитени зони от Натура 2000. Най-близко разположените ЗЗ са: ЗЗ „Триград-Мурсалица“ с код BG0002113 обявена по Директива

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

2009/147/ЕО,³ отстояща на 4.7 км от пътното трасе, ЗЗ „Родопи – Западни“ с код BG0001030 обявена по Директива 92/43/ЕЕС, отстояща на 1 км и ЗЗ „Циганско градище“ с код BG0000372 по Директива 92/43/ЕЕС, отстояща на 5.5 км от пътното трасе. Поради голямото отстояние и локалния обхват на ИП, няма вероятност от въздействие върху предмета и целите на най-близко разположените ЗЗ.

По отношение на защитените територии, между км 10+000 и км 12+200, пътното трасе преминава през Защитена местност (ЗМ) „Врх Средногорец“, обявена със заповед No.357 от 09.02.1973 г. ИП не е в противоречие със забраните в сила за защитената местност, посочени в т.ІІІ.5., и няма да доведе до нарушаване на нейната цялост.

IV.3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия

Последици от природни бедствия и аварии

Предвид типа, предназначението и начина на изпълнение на инвестиционното предложение не се очакват последици, произтичащи от уязвимостта му от риск от големи аварии и/или бедствия. В случаи на катастрофални земетресения, свлачища или стихийни наводнения инвестиционното предложение може да бъде сериозно повредено или напълно разрушено без това да доведе до сериозни последици за околната среда предвид инертността на материалите вложени в него.

Последици от аварии по време на строителството и експлоатацията породени от човешката дейност

По време на строителството не се използват методи, вещества и технологии, които могат да предизвикат голяма авария или бедствие. Възможни са малки аварии, както с техниката, така и пътнотранспортни произшествия с транспортни средства. Последиците от такъв тип аварии са ограничени в мястото на възникване и не представляват непосредствена или забавена във времето заплаха за околната среда и човешкото здраве в района.

Аварии, свързани с експлоатацията на инвестиционното предложение могат да се получат в резултат на пътнотранспортни произшествия, при които има разлив на опасни вещества. Последиците от такъв тип авария ще зависят както от вида и количеството на разлятото/разсипано вещество, така и от мястото на възникване на авария, което е определящо за мобилността на замърсителите.

Пожари могат да възникнат и при строителството и при експлоатацията на инвестиционното предложение като резултат от човешка небрежност, неправилно боравене с техника или пътнотранспортно произшествие. Мащабите на такъв пожар и последиците от него не могат да бъдат предвидени, но те ще бъдат функция на моментните метеорологични условия, релефа и състоянието на околната растителност в мястото на аварията, и съответно не могат да бъдат оценени предварително.

IV.4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)

По-долу са разгледани вида и естеството на въздействията върху компонентите и факторите на околната среда, като за оценката им е използвана следната подялба по естество, вид, продължителност, обхват и степен на въздействията:

По отношение на **естеството** си въздействия те се разделят на:

- *положителни*

- *отрицателни*

По отношение на **вида** си въздействията се разделят на:

³ Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 година за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна и Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009 година относно опазването на дивите птици.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- преки
- непреки
- вторични

- кумулативни

По отношение на **продължителността** си въздействията се разделят на:

- краткосрочни
- средносрочни
- дългосрочни

По отношение на **обхвата** си въздействията се разделят на:

- локални
- регионални
- национални
- трансгранични

По отношение на **честотата** си въздействията се разделят на:

- постоянни
- временни

По отношение на **интензивността** си въздействията се разделят на такива с:

- висока интензивност – когато въздействието се оказва с висока сила през целия период (строителство/експлоатация) върху даден компонент
- средна - когато въздействието се оказва периодично и с висока сила (строителство/експлоатация) върху даден компонент
- ниска интензивност - когато въздействието се оказва периодично и с ниска сила (строителство/експлоатация) върху даден компонент

По отношение на **комплексността** си въздействията се разделят на:

- комплексни – когато въздействието поражда множество резултати (положителни и/или отрицателни)
- не комплексни – когато въздействието води до само един резултат

По отношение на **обратимостта** си въздействията се разделят на:

- обратими
- необратими

По отношение на **степената** си въздействията се разделят на такива с:

- ниска степен
- средна степен
- висока степен
- незначителна степен

За да може да бъде обоснована оценката за степента на едно въздействие, за всеки компонент на околната среда са разгледани критерии, които го охарактеризират и спрямо които едно въздействие може да бъде определено като такова с ниска, средна или висока степен (Таблица 8).

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Таблица 8 – Критерии за оценка степента на въздействията

Компонент	Критерии за оценка на степента на въздействие						
	Висока положителна	Средна положителна	Ниска положителна	Незначително или никакво въздействие	Ниска отрицателна	Средна отрицателна	Висока отрицателна
Материални активи	Изграждат се нови инфраструктурни обекти, със съществено значение за населението в района	Изграждат се нови инфраструктурни обекти, но без съществено значение за населението в района	Въздействията водят до подобряване на съществуващите материални активи в района	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействията водят до увреждане на материалните активи, като щетите са лесно възстановими и не оказват отрицателни въздействия върху населението	Въздействията водят до увреждане на материалните активи, като щетите е необходимо време и средства.	Въздействията водят до увреждане на материалните активи, като за отстраняване на щетите е необходимо много време и средства. Създават се сериозни неудобства за населението в района
Културно наследство	Предпазване от унищожаване на археологически структури или културни напластявания с висока научна и историческа ценност	Защита на археологически структури или културни напластявания.	Защита на райони с висока концентрация на строителна и битова керамика с археологически признаци	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Откриване на слаба концентрация на строителна и битова керамика с археологически признаци без особена научна и историческа ценност	Засягане на археологически структури или културни напластявания с научна и историческа ценност	Унищожаване на археологически структури или културни напластявания с висока научна и историческа ценност
Население и здраве	Въздействията водят до подобряване на жизнената среда и минимизират рисковите фактори по отношение на	Въздействията водят до подобряване на жизнената среда и намаляват рисковите фактори по отношение на	Въздействията водят до подобряване на жизнената среда	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействията създават временен дискомфорт без да увреждат жизнената среда	Въздействията създават временен дискомфорт и могат да повлияят на здравословното състояние на хората без да увреждат жизнената среда	Въздействията създават дискомфорт и могат да повлияят на здравословното състояние на хората с възможност за трайни увреждания,

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Компонент	Критерии за оценка на степента на въздействие						
	Висока положителна	Средна положителна	Ниска положителна	Незначително или никакво въздействие	Ниска отрицателна	Средна отрицателна	Висока отрицателна
	здравето на хората	здравето на хората					увреждат жизнената среда
Води	Въздействието води до дългосрочно, трудно обратимо положително въздействие върху водно тяло	Въздействието води до средносрочно положително, локално въздействие върху част от водно тяло	Въздействието води до краткосрочно положително, локално въздействие върху част от водно тяло	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействието води до локално, краткосрочно засягане на параметър на водното тяло с възможност за пълно възстановяване	Въздействието води до локално, средносрочно засягане на повече от един параметър на водното тяло с възможност за пълно възстановяване	Въздействието води до дългосрочно засягане на параметрите на водното тяло с малка възможност за пълно възстановяване
Почви	Възстановяване на силно увредени и деградирани почви чрез комплекс от рекултивационни и мероприятия (техническа и биологическа рекултивация)	Възстановяване на слабо увредени и деградирани почви чрез комплекс от рекултивационни и мероприятия	Подобряване качеството на почвите	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействието засяга антропогенни почви със силно изменен почвен профил, включения и артефакти с неестествен произход.	Въздействието засяга ниско продуктивни почви, плитки с недоразвит почвен профил или в начална фаза на почвообразуване, силно каменисти	Въздействието засяга високо продуктивни почви в територии, в които земеделието е основен начин на земеползване. Биологично земеделие
Ландшафт	Дейности, които водят до възстановяване на ландшафтите и връщане облик им в неурбанизирани райони	Дейности, които водят до възстановяване на ландшафтите в слабо урбанизирани територии	Дейности, които водят до възстановяване на слабо увредени ландшафти в урбанизирани територии	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Засягане на ландшафти в урбанизирани територии, без значителна промяна на съществуващото състояние и слаби визуални въздействия.	Изграждане на инфраструктурни обекти, съоръжения и предприятия в слабо урбанизирани райони със средни визуални въздействия. Ландшафтите могат да бъдат	Изграждане на съоръжения, предприятия и инфраструктура в ландшафти със слабо влияние на човешка дейност, защитени територии и зони, значително нарушаващи съществуващото

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Компонент	Критерии за оценка на степента на въздействие						
	Висока положителна	Средна положителна	Ниска положителна	Незначително или никакво въздействие	Ниска отрицателна	Средна отрицателна	Висока отрицателна
					<i>Ландшафтите имат възможност за възстановяване без човешка намеса</i>	<i>частично възстановени</i>	<i>състояние и създаващи значителни отрицателни визуални въздействия с трудност или невъзможност за възстановяване</i>
Земни недра	<i>Въздействието може да предизвика деактивиране на физико-геоложки процеси извън обсега на засегнатата територия</i>	<i>Положителното въздействие върху геоложката основа заема по-голяма площ и е на по-голяма дълбочина – над 6 т, както и предпоставена възможност за деактивирането на локални физико-геоложки явления и процеси в обсега на засегнатата територия</i>	<i>Въздействия, водещи до възстановяване на нарушени терени, засягащи ограничена площ и предизвикващи увреждания на геоложката основа до 6 т</i>	<i>Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено</i>	<i>Не е налице пряко въздействие върху геоложката среда или в случаите на въздействие върху геоложката основа, засяга малка площ и на дълбочина до 3 т</i>	<i>Когато въздействието върху геоложката основа е ограничено по площ или на сравнително малка дълбочина до 6 т</i>	<i>Когато въздействието върху геоложката основа заема по-голяма площ и е на по-голяма дълбочина – над 6 т, както и предпоставя възможност за активирането на локални физико-геоложки явления и процеси в обсега на засегнатата територия</i>

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Компонент	Критерии за оценка на степента на въздействие						
	Висока положителна	Средна положителна	Ниска положителна	Незначително или никакво въздействие	Ниска отрицателна	Средна отрицателна	Висока отрицателна
Биологично разнообразие - флора - фауна	Инвестиционни предложения свързани със строителство / ремонт и експлоатация на инфраструктурни обекти в т.ч. и пътни трасета не оказват положителни въздействия върху биологичното разнообразие.			Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Въздействията не нарушават функционалността на местообитанията, а, не водят до промяна в плътността в популациите на видовете и са краткотрайни, локални, временни, обратими и с ниска интензивност	Въздействията не нарушават функционалността на местообитанията, не водят до промяна в плътността на популациите на видовете и са средносрочни и временни, локални, с ниска до средна интензивност	Въздействията нарушават функционалността на местообитанията, водят до промяна в плътността на популациите на видовете и са дългосрочни и постоянни, необратими със средна до висока интензивност
Въздух	Дълготрайно, стабилно подобряване на КАВ в райони с превишение на долните и горни оценъчни прагове на установените норми в законодателството	Локално подобряване на КАВ с потенциал за дълготрайно въздействие, в райони с концентрации на замърсители близки до горните прагове на установените норми в законодателството	Локално, временно подобряване на КАВ в райони, в които няма превишение на установените норми в законодателството	Липса на въздействие или въздействие с толкова незначителна степен, че не може да бъде оценено	Локално, периодично влошаване на КАВ - въздействие, вследствие на което приземните концентрации на замърсители в района не превишават горните прагове на установените норми в законодателството	Локално временно влошаване на КАВ, вследствие на което приземните концентрации на замърсители в района са близо до праговете на установените норми в законодателството	Локално влошаване на КАВ с потенциал за дълготрайно въздействие, вследствие на което приземните концентрации в района превишават установените норми в законодателството

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

IV.4.1. Население и човешко здраве

По време на строителството

Въздействията върху населението и човешкото здраве са основно в резултат от извършването на различни строителни дейности, необходими за изграждането на ИП, и съпътстващите ги емисии на прах и вредни вещества в атмосферата, шум и вибрации. Основният фактор, от който зависят естеството, вида, продължителността, обхвата и степента на въздействието е разположението на населените места спрямо строителните площадки.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно, по време на строителството

Обхват - локален

Степен – средна в участъците, в които ИП пресича населени места; ниска в останалите участъци от пътя

Честота – временно

Интензивност - средна в участъците, в които ИП пресича населени места; ниска в останалите участъци от пътя

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Тъй като ИП се отнася до ремонт на съществуващ път, без съществена промяна на габаритите и натоварването му, не се очаква увеличение на замърсителите, генерирани от транспортния трафик спрямо настоящите нива. От друга страна, подобреното състояние на пътната настилка ще доведе до намален разход на гориво на МПС, движещи се по пътя, и намален унос (вторично разпрашаване) на прахови частици от пътните настилки, което ще има положително въздействие върху количествата азотни оксиди и фини прахови частици, емитирани във въздуха.

Естество – положително

Вид – пряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП

Обхват - локален

Степен – незначителна до ниска в участъците, в които ИП преминава през населени места

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

IV.4.2. Биологичното разнообразие, като се отделя особено внимание на видовете и местообитанията - предмет на опазване на защитените зони от Националната екологична мрежа

Флора

По време на строителството

Въздействията върху флората са косвени в следствие на газо-прахови емисии и ще настъпят в резултат от извършването на необходимите строителни дейности за реализацията на ИП. Основният фактор, от който зависят естеството, видът, продължителността, обхвата и степента на въздействието е разположението на пътното трасе спрямо природните местообитания.

Естество - отрицателно

Вид – непряко

Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Обхват - локален

Степен – ниска

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Въздействията в етапа на експлоатацията ще възникнат в резултат на пътния трафик. Тяхното естество, вид, продължителност, обхват и степен ще зависят основно от интензитета на трафика.

Естество - отрицателно

Вид - непряко

Продължителност - дългосрочно (за периода на експлоатация)

Обхват - локално

Степен - ниска

Честота – постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност – некомплексно

Обратимост – обратимо

Фауна:

По време на строителството

Въздействията върху фауната произтичат основно от строителните дейности по самото трасе и могат да доведат до бариерен ефект, безпокойство и инцидентна смъртност а съпътстващите ги газови емисии и прах, ще доведат до влошаване на естествените характеристики на средата на обитание.

Естеството, видът, продължителността, обхвата и степента на въздействието зависят от мястото и вида на строителните дейности по пътното трасе спрямо местообитанията на видовете и периода на изпълнение.

Естество - отрицателно

Вид – пряко, непряко

Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)

Обхват - локално

Степен – от ниска до средна

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Въздействията в етапа на експлоатацията ще възникнат в резултат на пътния трафик, съпътстващите го газови емисии и шум. Тяхното естество, вид, продължителност, обхват, степен и обратимост ще зависят основно от интензитета на трафика.

Естество - отрицателно

Вид – пряко, непряко

Продължителност - дългосрочно

Обхват - локално

Степен – ниска

Честота – постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – обратимо

IV.4.3. Земни недра

По време на строителството - Тъй като проектът предвижда минимални изкопни дейности, **не се очакват въздействия върху земните недра.**

По време на експлоатацията – **Не се очаква въздействие**

IV.4.4. Почви

По време на строителството

Почвите, попадащи в обхвата на пътните платна, няма да бъдат засегнати, тъй като ИП предвижда само премахване и подмяна на съществуващата асфалтова настилка. В прилежащите ивици, встрани от пътните платна, почвеният профил се очаква да бъде нарушен вследствие на извършваните изкопно-насипни работи и съпътстващите строително-монтажни дейности.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност - дългосрочно

Обхват - локален

Степен - ниска

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност – комплексно

Обратимост – необратимо

По време на експлоатацията

Тъй като ИП се отнася до ремонт на съществуващ път, без съществена промяна на габаритите и натоварването му, не се очаква увеличение на замърсителите, генерирани от транспортния трафик спрямо настоящите нива. От друга страна, подобреното състояние на пътната настилка ще доведе до намален разход на гориво на МПС, движещи се по пътя, и съответно до намалена вероятност от попадане на замърсители в повърхностния почвен слой.

Естество – положително

Вид – непряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП

Обхват - локален

Степен – незначителна

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

IV.4.5. Води – повърхностни и подземни

По време на строителството

Инвестиционното предложение не предвижда водоползване на повърхностни или подземни води, както и няма необходимост от заустване на отпадъчни води поради отсъствие на дейности, които да ги пораждат. Възможни са отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи аварии със строителната

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

техника, свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност - краткосрочно

Обхват - локален

Степен - средна

Честота - временно

Интензивност - ниска

Комплексност – некомплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията са възможни отрицателни въздействия върху повърхностните и подземните води само в случай на големи пътнотранспортни произшествия свързани с разлив на голям обем течни вещества, имащи потенциала да замърсят водни обекти.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно

Обхват - локален

Степен - ниска

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност – некомплексно

Обратимост – обратимо

IV.4.6. Въздух и климат

Атмосферен въздух

По време на строителството

Очакват се емисии на атмосферни замърсители от дейностите по разрушаване на съществуващи настилки и направата на изкопи; работата на строителната техника и механизация; движението на тежкотоварните превозни средства, използвани за транспорт на необходимите материали и извозването на отпадъци; разтапянето на битум при подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно (по време на строителството)

Обхват - локален

Степен – ниска

Честота - временно

Интензивност - ниска

Комплексност – некомплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Тъй като ИП се отнася до ремонт на съществуващ път, без съществена промяна на габаритите и натоварването му, не се очаква увеличение на замърсителите, генерирани от транспортния трафик спрямо настоящите нива. От друга страна, подобреното състояние на пътната настилка ще доведе до намален разход на гориво на МПС, движещи се по пътя, и намален унос (вторично разпрашаване) на прахови частици от пътната настилка, което ще има положително въздействие върху количествата азотни оксиди и фини прахови частици, емитирани във въздуха.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Естество – положително

Вид – пряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията на ИП

Обхват - локален

Степен - незначителна

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

Климат

По време на строителството

Не се очакват въздействия

По време на експлоатацията

По време на експлоатацията не се очаква въздействие върху климата.

IV.4.7. Материални активи

По време на строителството

Движението на тежка техника по пътищата, по които ще се доставят материалите и техниката, необходими за реализацията на ИП, както и увеличеното натоварване по пътищата, използвани за обходни маршрути, може да доведе до амортизация на пътния участък и увреждане на пътната настилка.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност - краткосрочно

Обхват - локален

Степен - ниска

Честота – временно

Интензивност - ниска

Комплексност - некомплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

При експлоатацията на инвестиционното предложение не се очакват отрицателни въздействия върху материалните активи. Положително въздействие върху тях ще има от подобреното състояние на съществуващия път III-868, изграждането на колекторна система за дъждовни води в гр. Рудозем и подмяната на съществуващи водопроводи в гр. Рудозем.

Естество - положително

Вид - пряко

Продължителност – дългосрочно

Обхват - локален

Степен – средна

Честота - постоянно

Интензивност - средна

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

IV.4.8. Културно наследство

По време на строителството – **Не се очакват въздействия**

По време на експлоатацията – **Не се очакват въздействия**

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

IV.4.9. Ландшафт

По време на строителството

По време на строителните дейности се очаква въздействие както върху физичните компоненти на ландшафта, така и върху визуалните му характеристики.

Естество - отрицателно

Вид - пряко

Продължителност – краткосрочно

Обхват - локален

Степен – средна

Честота - временно

Интензивност - средна

Комплексност - комплексно

Обратимост – обратимо

По време на експлоатацията

Изграждането на ИП няма да доведе до промяна в типа ландшафт, тъй като дейностите ще се извършват в обхвата на съществуващия път III-868. Поради подобреното състояние както на пътната настилка, така и на прилежащите бордюри, тротоари, огради и други се очаква подобряване на визуалните му характеристики.

Естество - положително

Вид – пряко

Продължителност – дългосрочно, по време на експлоатацията

Обхват - локален

Степен – незначителна

Честота - постоянно

Интензивност - ниска

Комплексност - комплексно

Обратимост – необратимо

IV.5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.)

Инвестиционното предложение е разположено на територията на общините Смолян и Рудозем в област Смолян и засяга пряко три населени места – гр. Смолян, с. Фатово и гр. Рудозем, като населението е разпределено както следва:

- гр. Смолян – население 24 592 души за 2023 г.
- с. Фатово – население 79 души за 2023 г.
- гр. Рудозем – население 3 171 за 2023 г.

Освен горните населени места, през които преминава инвестиционното предложение, следните населени места се намират в близост до ИП:

- с. Бяла река с население 235 души за 2023 г. – най-близо разположения обект на здравна защита (жилищна сграда) се намира на 1 570 м от осевата линия на път III-868.
- с. Добрева череша с население 3 души за 2023 г. – най-близо разположения обект на здравна защита (жилищна сграда) се намира на 350 м от осевата линия на пътя.
- с. Кокорци – по данни от НСИ селото няма постоянно население за последните 10 години. По данни от сателитни изображения на близо разположената жилищна сграда отстои на 450 м от осевата линия на пътя.
- с. Чучур с население 1 жител за 2023 г – най-близо разположената жилищна сграда отстои на 930 м от осевата линия на пътя.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

- с. Полковник Серафимово с население 100 души за 2023 г. – най-близо разположеният обект на здравна защита (жилищна сграда) отстои на 390 м от осевата линия на пътя.
- с. Габрица с население 21 души за 2023 г. – най-близо разположеният обект на здравна защита (жилищна сграда) се намира на 580 м от осевата линия на пътя.
- с. Чокманово с население 51 души за 2023 г. – най-близо разположеният обект на здравна защита (жилищна сграда) се намира на 1 400 м от осевата линия на пътя.

Очакваните въздействия са с локален пространствен обхват. Степента на въздействие е част от оценката на въздействията върху компонентите и факторите на околната среда в точка IV.4

IV.6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието

Като се има предвид характера на ИП и типа на предвидените за изграждането му дейности, описани подробно в предходните точки, идентифицираните въздействия (положителни и отрицателни) са с голяма вероятност от поява.

Използваните методи, технологии, машини и материали за строителство на пътния участък, предмет на настоящото ИП, не предполага появата на непредвидени въздействия с неочаквани последици върху компонентите и факторите на околната среда.

Интензивността и комплексността са част от оценката на въздействията върху компонентите и факторите на околната среда в точка IV.4.

IV.7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието

Всички въздействия върху компонентите и факторите на околната среда, описани по-горе, се очаква да настъпят или по време на строителството или по време на експлоатацията. Въздействията върху населението и човешкото здраве, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии, земните недра, почвите, водите, въздуха и климата, материалните активи, културното наследство и ландшафта, по време на строителството и на експлоатацията на инвестиционно предложение, включително ***продължителност, честота и обратимост*** на въздействието са разгледани и описани в раздел IV.

От идентифицираните въздействия няма такива, които не се очаква да настъпят.

IV.8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения

Възможните отрицателни въздействия, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, се очаква да възникнат основно в периода на строителството и са предимно с локален обхват - в рамките на строителните площадки и близо разположените населени места. Предвид ограничения пространствен обхват и период на възникване на отрицателните въздействия, може да се очаква кумулативен ефект единствено с други проекти, при които строителните дейности ще се реализират по същото време и в непосредствена близост до инвестиционното предложение, или при реализацията на които ще се използват същите пътища за доставяне на строителни материали, техника и механизация.

На този етап на проучване е установено само едно инвестиционно предложение в района, което отговаря на горепосочените критерии - "Строителство (инженеринг) на виадукт при км. 134+380 на път II-86 Средногорци - Рудозем, област Смолян". Местоположението му е на около 1 км от началото на път III-868 в гр. Рудозем и към момента е в процес на изпълнение, поради което не се очаква строителните дейности, свързани с изграждането на виадукта да съвпадат времево с тези по рехабилитацията на път III-868. Следователно не се очаква и да възникне кумулативно въздействие по отношение на

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

компонентите население и човешко здраве, земни недра, почви, води, въздух и климат, културно наследство, биологично разнообразие и ландшафт. Кумулативно въздействие може да възникне единствено по отношение на материалните активи и, по-конкретно, влошаване на състоянието на пътните участъци, които ще се използват за доставяне на материалите и техниката, необходими за реализацията на двете инвестиционни предложения. Потенциалното комбинирано въздействие е с локален обхват, ниска степен и обратимо, поради което и не се очакват значителни последици за материалните активи в случай на възникването му.

IV.9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията

В раздел IV.11 са разгледани мерки за намаляване на потенциалните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве, които могат да възникнат от реализацията на инвестиционното предложение.

IV.10. Трансграничен характер на въздействието

Отрицателните въздействия, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, са в периода на строителството и са с локален обхват - в рамките на строителните площадки и близо разположените населени места. По време на строителството на ИП не се очаква да възникне отрицателно трансгранично въздействие.

От друга страна, път III-868 „Рудозем-Смолян“ осигурява връзка на близо разположените населени места с път II-86, който стига до ГКПП Рудозем - Ксанти на границата с Р. Гърция. ГКПП Рудозем – Ксанти е в процес на ремонт, но се очаква да бъде открит през 2024 г. По време на експлоатацията на рехабилитирания път III-868, в следствие на улеснения пътен достъп до Р. Гърция, могат да се очакват незначителни, косвени положителни въздействия, насочени главно към населението, живущо в населени места в близост до пътя.

IV.11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсирание на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве

При организацията и в процеса на изпълнение на инвестиционното предложение ще се изпълнява комплекс от превантивни мероприятия за опазване на околната среда. Описание на мерките, предвидени да предотвратят, намалят или, където е възможно, да прекратят значителните вредни въздействия върху околната среда, както и план за изпълнението на тези мерки са описани в Таблица 9 както следва:

Таблица 9 - Мерки

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
Население и човешко здраве	<ul style="list-style-type: none">Употреба на лични предпазни средства и подходящо за сезона работно облекло от работниците;Въвеждане на добра работна организация – строго определени маршрути на движение на пътностроителната техника.Употребата на опасни вещества и смеси при изграждане на пътя (напр. горива, масла, битум и	Не са необходими конкретни мерки

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p>материали за нанасяне на трайна маркировка) следва да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи</p> <ul style="list-style-type: none"> • При извършване на строителните работи на обекта да се използва съвременна механизация, в съответствие с изискванията на Наредба за съществени изисквания и оценяване съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха 	
<p>Биологично разнообразие и защитени зони</p>	<p><u>Флора:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ако се предвижда биологично укрепване или крайпътно озеленяване, те да се извършват само с местни видове, характерни за района. <p><u>Фауна:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • В участъците извън регулациите на населените места да се съобразят строителните дейности с размножителния период на животинските видове. • Непосредствено преди дейностите по разчистване на храстова растителност да се огледа трасето и при наличие на животни, те да се преместват на безопасно за тях място. 	<p>Не са необходими конкретни мерки</p>
<p>Земни недра</p>	<p>При спазване на работните проекти не са необходими допълнителни мерки</p>	<p>Периодичен оглед на трасето с цел своевременно фиксиране на прояви на срутищни и свлачищни процеси</p>
<p>Почви</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Укрепване на скатовете и склоновете за ограничаване 	<p>Не са необходими конкретни мерки</p>

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<p>на развитието на ерозионни процеси</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поддръжка, ремонти и зареждане с гориво на транспортна и строителна техника да се извършва на определените за това места, за да се предпазят почвите от замърсяване с нефтопродукти 	
<p>Води - повърхностни - подземни</p>	<p>Доставяне на химически тоалетни за персонала</p>	<p>Спазване на нормативните изисквания при зимно поддържане на пътя с оглед ограничаване на излишно опесъчаване или използване на прекомерни количества на вещества за зимно поддържане на пътя</p>
<p>Въздух и климат</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Използваните строителни машини да покриват изискванията на Наредба №10/2004, хармонизирана с Директива 2002/88/ЕС, допълваща Директива 97/68] • Да не се допуска разсипване на насипни материали поради претоварване на транспортиращите машини; • В периоди на засушаване да се извършва периодично овлажняване или покриване на местата за съхранение на насипни материали, което ще ограничи неорганизираните емисии на прах; • Своевременно почистване на площадките за складиране на инертни материали и строителни отпадъци за намаляване на неорганизираните емисии на прах. 	<p>Периодично отстраняване на наносите от пътното платно в резултат от зимната поддръжка на пътя за намаляване на неорганизираните емисии на прах</p>
<p>Материални активи</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Възстановяване на увредената пътна инфраструктура в района (ако има такава) в резултат на транспортирането на техника материали и персонал, както и в резултат от използването на други пътища като обходни маршрути 	<p>Поддържане на новоизградената инфраструктура в добро състояние</p>

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (реhabилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<ul style="list-style-type: none"> • Определяне на точното местоположение на водопроводи, пресичани от ИП, съвместно с представител на фирмата собственик преди започването на изкопни дейности. • Извършване на изкопните работи в близост до подземните съоръжения внимателно на ръка. • Ограждане и сигнализиране (светлинно през нощта) на изкопите за избягване на злополуки. • Обозначаване на видими места на всички спирателни кранове и пожарни хидранти в обхвата на пътя. 	
Културно наследство	По време на строителството и в случай на разкрити археологически обекти да се извършва наблюдение от археолог с цел опазване културното наследство	Не са необходими конкретни мерки
Ландшафт	Да се предвиди и изпълни подходящо биологично укрепване и ландшафтно оформяне на склоновете – скатове и откоси към трасето.	Не са необходими конкретни мерки
Отпадъци	<ul style="list-style-type: none"> • Площадките за съхранение на земни маси да бъдат съгласувани предварително със съответната общинска администрация, на чиято територия е съответната площадка • Третирането на строителните отпадъци да се извършва съгласно одобрен план за управление на строителните отпадъци • Отпадъците да се предават за третиране въз основа на писмени договори, на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) • След приключване на строителните работи, местата за временно 	<ul style="list-style-type: none"> • Отпадъците генерирани по време на експлоатацията на пътя да се транспортират (от организацията отговаряща за поддържането на пътното платно) за оползотворяване и/или обезвреждане. • Организацията отговаряща за поддържането на пътното платно да осигурява съдове за събиране на отпадъците на местата за спиране и престой и транспортиране до съоръжения за тяхното третиране, съгласно чл. 12, т. 2 на ЗУО.

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП

„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

Компонент	По време на строителството	По време на експлоатацията
	<i>съхранение на инертни материали и строителни отпадъци своевременно да се почистват, като отпадъците се транспортират на отредените за третиране на строителни отпадъци места в съответствие със ЗУО</i>	

V. ОБЩЕСТВЕН ИНТЕРЕС КЪМ ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В изпълнение на изискванията по чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС Агенция „Пътна инфраструктура“ е информирала писмено компетентния орган – РИОСВ Смолян и е оповестила инвестиционното предложение чрез интернет страницата си на адрес www.ari.bg, раздел Нормативна база, Документи. Не са изразени възражения, мнения или становища по отношение на реализацията на инвестиционното предложение.

VI. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1 – Местоположение на ИП - Районна ситуация

Приложение № 2 – Местоположение на ИП спрямо защитените зони по Натура 2000

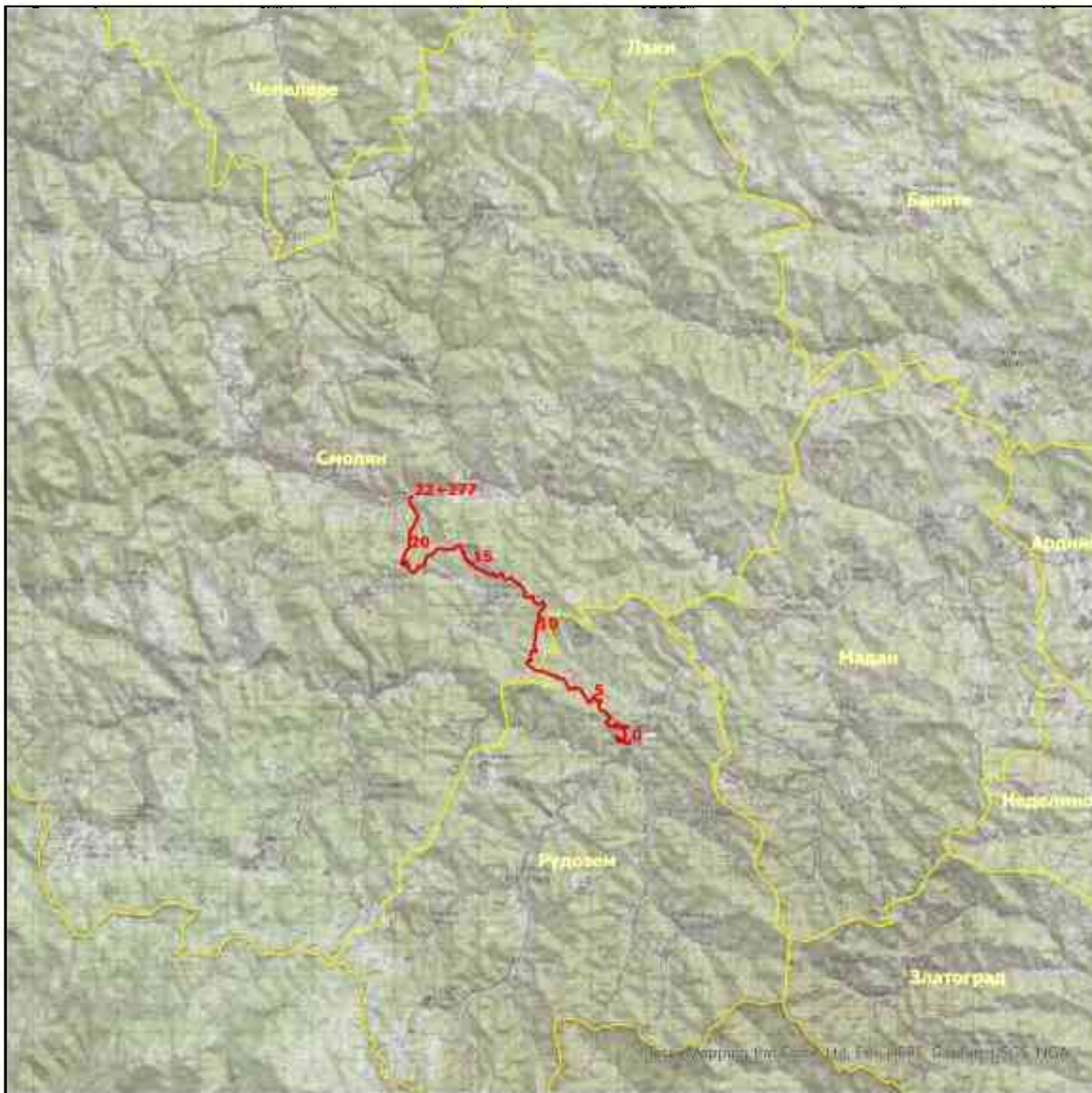
Приложение № 3 – Местоположение на ИП спрямо защитените територии съгласно ЗЗТ

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП
„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Приложение 1

Местоположение на ИП „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“ - Районна ситуация

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Местоположение на ИП
Районна ситуация



— III-868 "Рудозем-Смолян"
Граници на общини
Km_labels III-868 5

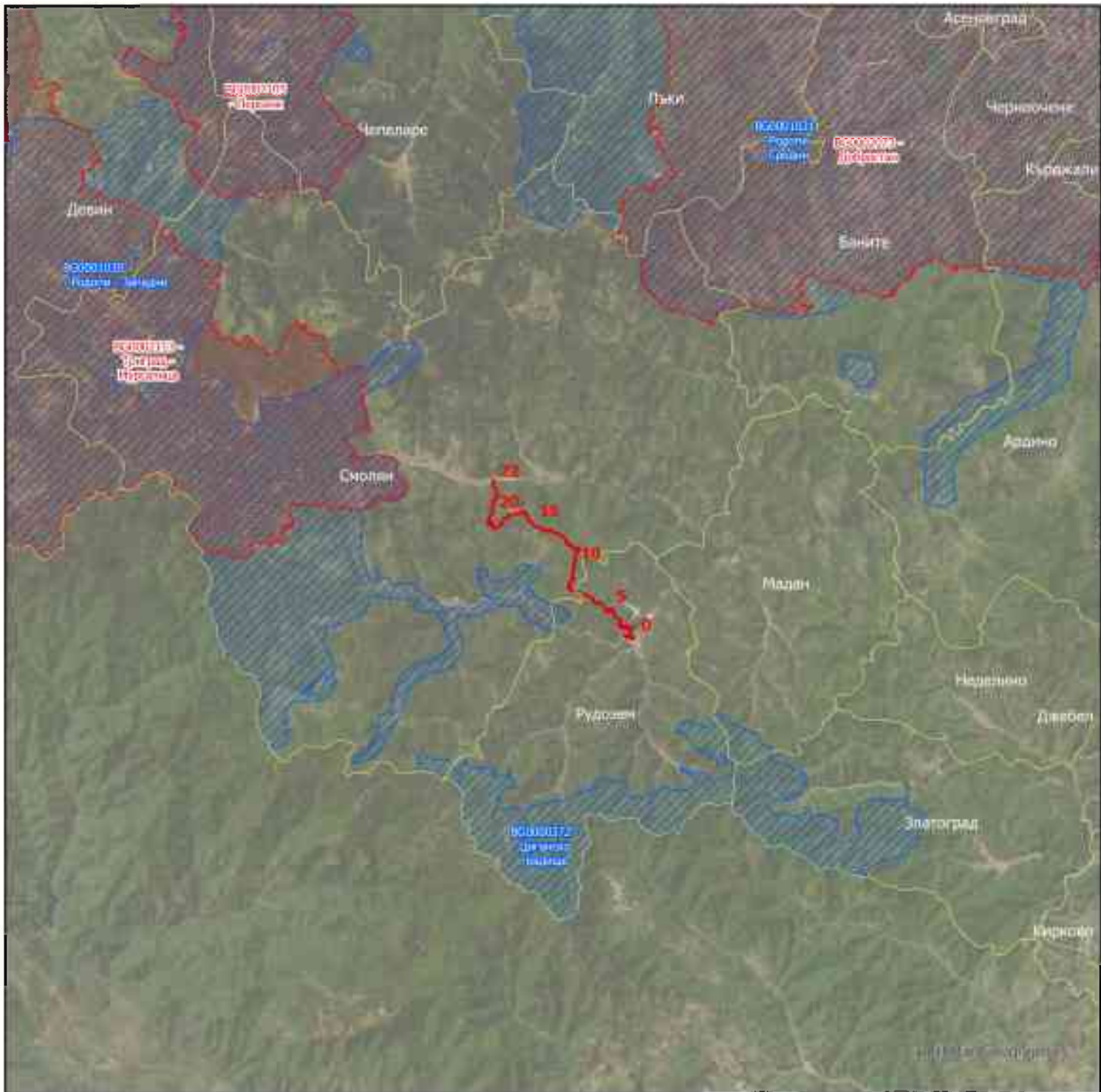


Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП за: „Основен ремонт (реhabилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП
„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Приложение 2

Местоположение на ИП „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“ спрямо защитените зони по Натура 2000



ПРИЛОЖЕНИЕ 2
 Местоположение на ИП
 спрямо защитените зони по Natura 2000



Граници на общини

Натура 2000 - Птици

Натура 2000 - Местообитания

III-868 "Рудозем-Смолян"

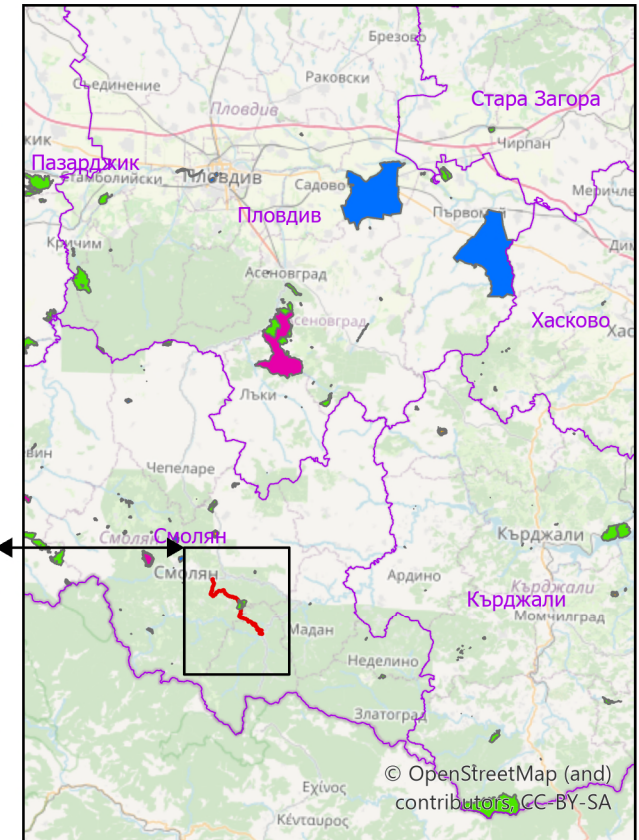
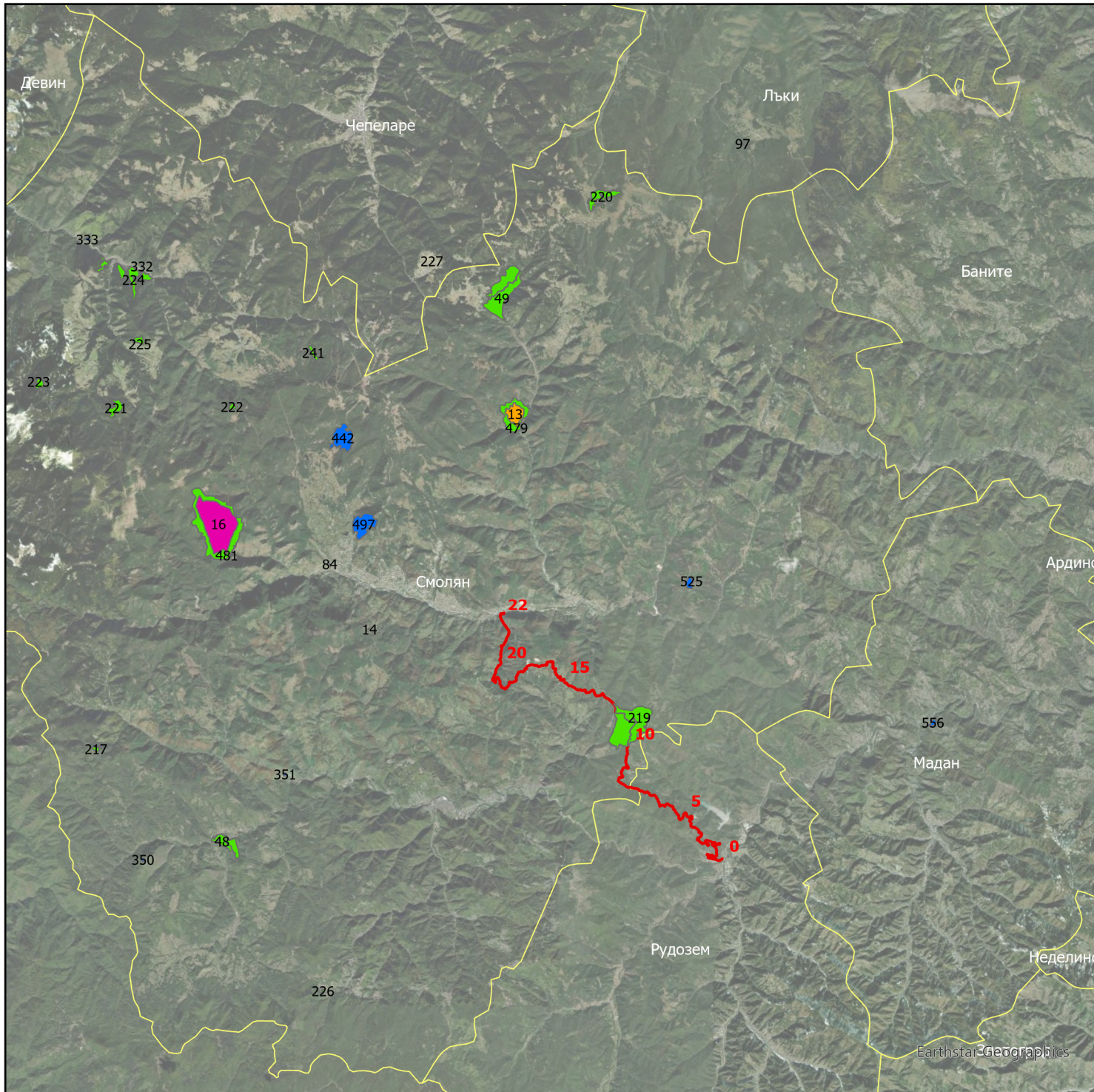
Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП за: „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≅ км 20+175) и от км 20+190 (≅ км 20+285) до км 22+012.35 (≅ км 22+225)“

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП
„Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“

Приложение 3

Местоположение на ИП „Основен ремонт (рехабилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“ спрямо защитените територии съгласно ЗЗТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Местоположение на ИП
спрямо защитените територии съгласно ЗЗТ



- | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------|
| | Защитена местност | | III-868 "Рудозем-Смолян" |
| | Национален парк | | Граници на общини |
| | Поддържан резерват | | |
| | Природен парк | | |
| | Природна забележителност | | |
| | Резерват | | |

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС на ИП за: „Основен ремонт (реhabилитация) на път III-868 „Рудозем-Смолян“ от км 0+000 до км 20+108 (≡ км 20+175) и от км 20+190 (≡ км 20+285) до км 22+012.35 (≡ км 22+225)“